

AMSTEL GOLD RACE

19.04
2026



OFFICIAL ROADBOOK



SHIMANO

Boels
RENTAL

immoweb

STAATS
LOTERIJ



Pauwels



SKODA
weeler

TUDOR

dolmans
landscaping group

LAZER

A young man with short brown hair and a light beard, wearing a dark blue jacket, is looking intently at a bicycle in a workshop. The background is blurred, showing other bicycles and workshop equipment. A blue rectangular frame highlights the man's face and the text overlay.

FIETS SERVICE VAN WERELD KLASSE

Bij jou in de buurt

SHIMANO
SERVICE CENTER

INHOUD

Voorwoorden6

ELITE MANNEN

| | |
|-----------------------------------|----|
| Parcours Elite Mannen | 11 |
| Wegwijzer | 12 |
| Uurschema | 18 |
| Start Maastricht | 20 |
| Aankomst Valkenburg | 21 |
| Bevoorrading & wegwerpzones | 23 |
| Bidonzones | 23 |
| Wedstrijdreglement | 24 |
| Punten | 25 |
| Prijzen | 25 |
| Herman Krott Trofee | 25 |
| Contact | 26 |
| Organigram | 26 |
| Jury en commissarissen | 26 |
| Uitslag 2025 | 27 |

ELITE VROUWEN

| | |
|-----------------------------------|----|
| Parcours Elite Vrouwen | 33 |
| Wegwijzer | 34 |
| Uurschema | 39 |
| Start Maastricht | 41 |
| Aankomst Valkenburg | 43 |
| Wedstrijdreglement | 44 |
| Punten | 45 |
| Prijzen | 45 |
| Lazer Trofee | 45 |
| Contact | 46 |
| Organigram | 46 |
| Jury en commissarissen | 46 |
| Uitslag 2025 | 47 |
| Bevoorrading & wegwerpzones | 47 |
| Bidonzones | 47 |

ALGEMEEN

| | |
|--------------------------|----|
| Accreditaties | 50 |
| Ziekenhuizen | 52 |
| Laatste kilometers | 53 |
| Signalisatie | 53 |
| Partners | 54 |

COLOFON

COLOPHON

Coördinatie / Coordination: Fenne Postma, Linh Eliano

Vormgeving / Design: Jan Wouters

Kaarten / Maps: Pro Cycling Maps

Fotografie / Photography: Xavier Pereyron, Enrique Meesters, Gaëtan Flamme, Ger de Loo

Drukkerij / Printing: Andi Smart Print Solutions

CONTENTS

Prefaces6

MEN ELITE

| | |
|------------------------------|----|
| Course Men Elite | 11 |
| Itinerary | 12 |
| Timetable | 18 |
| Start Maastricht | 20 |
| Finish Valkenburg | 21 |
| Feed & litter zones | 23 |
| Bottle zones | 23 |
| Race regulations | 24 |
| Points | 25 |
| Prizes | 25 |
| Herman Krott Trophy | 25 |
| Contact | 26 |
| Organogram | 26 |
| Jury and Commissioners | 26 |
| Results 2025 | 27 |

WOMEN ELITE

| | |
|------------------------------|----|
| Parcours Women Elite | 33 |
| Itinerary | 34 |
| Timetable | 39 |
| Start Maastricht | 41 |
| Finish Valkenburg | 43 |
| Race regulations | 44 |
| Points | 45 |
| Prizes | 45 |
| Lazer Trophy | 45 |
| Contact | 46 |
| Organogram | 46 |
| Jury and Commissioners | 46 |
| Results 2025 | 47 |
| Feed & litter zones | 47 |
| Bottle zones | 47 |

GENERAL

| | |
|-----------------------|----|
| Accreditations | 50 |
| Hospitals | 52 |
| Last kilometers | 53 |
| Signalisation | 53 |
| Partners | 54 |

Wanneer je die ene machine nodig hebt. Welke dan ook.

Altijd beschikbaar dankzij het grootste en
meest uitgebreide verhuurassortiment
van Europa. Van algemeen tot uiterst
specialistisch materieel.



Keeps
you going

De snelste wint. Ook in je huizenjacht.

Zet je notificaties aan en ontdek nieuwe zoekertjes
nog voor de rest van het peloton.



Download de app



immoweb



VOORWOORD

PREFACE

Leo van Vliet

Mooiste wielerved van de wereld

Het zit erop. Na 31 jaar, 3 maanden en 19 dagen neem ik afscheid van de mooiste wielerved van de wereld. Dit is een goed moment om te stoppen. Misschien ook wel omdat ik van cijfers houd. Het is de 60e editie van de Amstel Gold Race. Net als Herman Krott heb ik dan 30 edities aan het hoofd van de organisatie gestaan.

Toen ik in 1995 door Herman werd gevraagd, was ik enorm vereerd. Ik wist meteen dat dit een fantastische kans was om weer actief te zijn in de wielersport. Ploegleiders zijn er tientallen in het peloton, maar er is maar één koersdirecteur van Nederlands enige klassieker.

In al die jaren ben ik, eerst vanuit Naaldwijk en later vanuit Amsterdam, nooit met tegenzin naar Zuid-Limburg gereden. Dat is heen en weer toch een rit van ruim 450 kilometer, maar ik had altijd zin om weer aan de slag te gaan voor de Amstel Gold Race.

We hebben in die jaren veel hoogtepunten beleefd. De creatie van het Amstel Gold Race-weekend, door de toevoeging van de Toerversie op zaterdag, zie ik als een van de beste zetten in al die jaren. Maar ook de terugkeer van de vrouweneditie, de finish op de Cauberg en de start op de Markt in Maastricht hebben de Amstel Gold Race verder versterkt.

De mooiste editie vond ik de zege van Mathieu van der Poel in 2019. Daar werd maanden later nog over gesproken. Maar ook de zeges van Bjarne Riis (1997), Michael Boogerd (1999), Erik Dekker (2001) en het kwartel overwinningen van Philippe Gilbert (2010, 2011, 2014, 2017) zijn voor mij onvergetelijke momenten.

De meest trieste dag was in 2020, toen de Amstel Gold Race in het najaar door de coronaregels niet kon doorgaan. Het is de enige editie in die 31 jaar die niet heeft plaatsgevonden. Terwijl we in de jaren met de MKZ-crisis en onder andere de uitbarsting van de IJslandse vulkaan Eyjafjallajökull voor behoorlijke uitdagingen hebben gestaan.

Ik ben nu 70 jaar en ergens ook wel blij dat ik de knop eindelijk eens uit kan zetten. In al die jaren stond ik 24/7 'aan' voor de Amstel Gold Race. Als er iets speelde, zat ik zo in de auto naar Limburg en kwam ik zelfs van vakantiedressen eerder terug om met betrokkenen te overleggen.

In de eerste jaren heb ik enorm veel steun gehad aan Emiel Frambach. Later nam Roy Packbier die rol over. Emiel en Roy verdienen een speciaal woord van dank. Ik hoop dat Roy in de toekomst een belangrijke rol binnen de Amstel Gold Race blijft spelen, want zijn werk in Zuid-Limburg is essentieel voor het voortbestaan van het evenement.

Ook Walter Planckaert wil ik bedanken. Hij was 27 jaar lang mijn vaste chauffeur en raadgever in de koerswagen. Samen hebben we lief en leed gedeeld. Zoals ik zoveel andere mensen ook moet bedanken. Dan denk ik aan de Amstel Brouwerij, alle renners, ploegen, de UCI en KNWU, de medewerkers van Emiel en Roy, politie, provincie Limburg, gemeenten, vrijwilligers, sponsors en media.

Ik ben er trots op dat ik het geesteskind van Herman Krott verder heb mogen laten uitgroeien. Vol vertrouwen draag ik de Amstel Gold Race over aan de nieuwe koersdirecteur Tom Dumoulin en Flanders Classics onder leiding van Tomas Van Den Spiegel. Ik hoop dat zij zich met dezelfde bezieling voor de Amstel Gold Race inzetten als ik dat meer dan drie decennia heb gedaan.

Leo van Vliet

Koersdirecteur Elite Mannen / organisator

The Most Beautiful Job in Cycling

That's it. After 31 years, 3 months and 19 days, I am stepping down from the most beautiful job in cycling. This feels like the right moment to stop, perhaps also because I have a fondness for numbers. It is the 60th edition of the Amstel Gold Race, and like Herman Krott, I have been at the helm of the organization for 30 editions.

When Herman asked me in 1995, I was deeply honored. I immediately knew this was a fantastic opportunity to be actively involved in cycling again. There are dozens of team managers in the peloton, but there is only one race director of the Netherlands' only Classic.

Over all those years, first from Naaldwijk and later from Amsterdam, I never once drove to South Limburg with reluctance. It's a round trip of more than 450 kilometers, but I always looked forward to getting back to work on the Amstel Gold Race.

We experienced many highlights during those years. The creation of the Amstel Gold Race weekend, through the addition of the amateur sportive (Toerversie) on Saturday—stands out as one of the best decisions we made. The return of the women's race, the finish on the Cauberg, and the start on the Markt in Maastricht have also further strengthened the Amstel Gold Race.

My favorite edition was Mathieu van der Poel's victory in 2019. People were still talking about it months later. But the victories of Bjarne Riis (1997), Michael Boogerd (1999), Erik Dekker (2001), and Philippe Gilbert's four wins (2010, 2011, 2014, 2017) are also unforgettable moments for me.

The saddest day was in 2020, when the Amstel Gold Race could not take place in the autumn due to COVID regulations. It is the only edition in those 31 years that did not happen. That's despite the major challenges we faced during the foot-and-mouth disease crisis and events such as the eruption of the Icelandic volcano Eyjafjallajökull.

I am now 70 years old and, in a way, also glad that I can finally switch off. For all those years, I was "on" 24/7 for the Amstel Gold Race. Whenever something came up, I would get in the car to Limburg immediately, even cutting short holidays to consult with those involved.

In the early years, I received tremendous support from Emiel Frambach. Later, Roy Packbier took over that role. Emiel and Roy deserve special thanks. I hope Roy will continue to play an important role in the future of the Amstel Gold Race, as his work in South Limburg is essential to the event's survival.

I would also like to thank Walter Planckaert. For 27 years, he was my regular driver and advisor in the race convoy. Together we shared both highs and lows. As I must thank so many others: the Amstel Brewery, all the riders, teams, the UCI and KNWU, the staff of Emiel and Roy, the police, the Province of Limburg, municipalities, volunteers, sponsors, and the media.

I am proud to have helped grow Herman Krott's brainchild. With full confidence, I hand over the Amstel Gold Race to the new race director Tom Dumoulin and Flanders Classics, led by Tomas Van Den Spiegel. I hope they will dedicate themselves to the Amstel Gold Race with the same passion I have shown for more than three decades.

Leo van Vliet

Race Director Men Elite / Organizer



VOORWOORD

PREFACE

Leontien Van Moorsel

Vrouwenkoers is er dankzij Leo van Vliet

Deze zestigste Amstel Gold Race staat natuurlijk in het teken van het afscheid van Leo van Vliet. Liefst dertig edities was hij niet alleen koers-directeur en organisator van Nederlands belangrijkste wielerklassieker; Leo was de Amstel Gold Race. Hij heeft enorm veel voor het evenement betekend.

Ook de vrouweneditie van de Amstel Gold Race keerde in 2017 alleen terug op de kalender omdat Leo hierin geloofde en zich hier hard voor heeft gemaakt. De koers verdween na 2003 van de kalender, omdat de mannen- en vrouwenwedstrijd elkaar dreigden te kruisen. In de daaropvolgende jaren heb ik regelmatig contact met Leo gehad en hem er steeds op gewezen hoe mooi het zou zijn als de Amstel Gold Race voor vrouwen weer georganiseerd zou worden.

Zeker voor de Nederlandse wielrensters is die koers heel bijzonder. Zelf heb ik fantastische herinneringen aan Valkenburg en de Cauberg. Met mijn wereldtitel tijdrijden op de Cauberg in 1998 vierde ik mijn rentree na een moeilijke periode. En de zege in de Amstel Gold Race in 2002 koester ik als een van mijn mooiste herinneringen. Het is zo bijzonder om de Cauberg op te fietsen in de finale en al die aanmoedigingen te horen. Dat zijn kippenveldmomenten.

Achter de schermen heb ik jarenlang gezien hoe Leo zich bleef inzetten om die vrouwenwedstrijd terug te krijgen. Uiteindelijk kreeg hij tijdens de Olympische Spelen in Rio de Janeiro groen licht van Heineken/Amstel om te kijken of de vrouwenwedstrijd realiseerbaar was. Natuurlijk had hij al jarenlang met diverse partijen hierover gesproken en stonden er ook al sponsors klaar om het financieel rond te krijgen. Zodoende organiseerde hij enkele weken na die Spelen een persconferentie om de vrouweneditie weer aan te kondigen. Ik was heel trots dat Leo mij vroeg als wedstrijdleider.

Ook heeft Leo zich hard gemaakt voor gelijkwaardigheid. Uniek was de presentatie van de teams op de Markt in Maastricht, waar afwisselend de mannen- en vrouwenteams aan het publiek werden voorgesteld. Later zette hij zich in om het prijzengeld van de vrouwen gelijk te stellen aan dat van de mannen, waarmee de Amstel Gold Race opnieuw een unieke positie in het wielrennen inneemt. Daarin blijkt ook de commerciële kracht van Leo: hij regelt dit niet alleen, maar zorgt ook voor extra geld, zodat dit voor vele jaren financieel gegarandeerd is door diverse partijen hieraan te verbinden.

Het zal vanaf volgend jaar heel vreemd zijn om de Amstel Gold Race niet meer onder de bezielende leiding van Leo te zien. Ik zeg wel eens: Leo heeft vier dochters en vier kleindochters, maar de Amstel Gold Race was in al die jaren ook zijn kind. Dit evenement is zijn alles.

Leo draagt in ieder geval een prachtig en gezond evenement over. En met de terugkeer van de vrouweneditie, waar hij zich zo hard voor heeft gemaakt, laat hij ook een enorme erfenis voor het vrouwenwielrennen achter.

Leontien Zijlaard – Van Moorsel
Koersdirectrice Elite Vrouwen

The Women's Race Exists Thanks to Leo van Vliet

This 60th edition of the Amstel Gold Race is, of course, marked by the farewell of Leo van Vliet. For no fewer than thirty editions, he was not only the race director and organizer of the Netherlands' most important cycling Classic, Leo was the Amstel Gold Race. His contribution to the event has been immense.

The women's edition of the Amstel Gold Race only returned to the calendar in 2017 because Leo believed in it and fought hard to make it happen. The race had disappeared after 2003, as the men's and women's events risked overlapping. In the years that followed, I stayed in regular contact with Leo, repeatedly pointing out how wonderful it would be if the Amstel Gold Race for women could be revived.

For Dutch female riders in particular, that race is something special. I personally have fantastic memories of Valkenburg and the Cauberg. Winning the world time trial title on the Cauberg in 1998 marked my comeback after a difficult period. And my victory in the Amstel Gold Race in 2002 is one of my most cherished memories. Climbing the Cauberg in the finale and hearing all the encouragement, it gives you goosebumps.

Behind the scenes, I saw for years how Leo kept pushing to bring the women's race back. Eventually, during the Olympic Games in Rio de Janeiro, he received the green light from Heineken/Amstel to explore whether the women's race could be realized. Of course, he had already been in discussions with various parties for years, and sponsors were ready to make it financially viable. As a result, just a few weeks after the Games, he organized a press conference to announce the return of the women's edition. I was very proud that Leo asked me to serve as race director.

Leo also championed equality. A unique feature was the team presentation on the Markt in Maastricht, where men's and women's teams were introduced to the public alternately. Later, he worked to equalize the prize money for the women with that of the men, giving the Amstel Gold Race a unique position in cycling once again. This also highlights Leo's commercial strength: he not only made it happen, but also secured additional funding, ensuring it is financially guaranteed for many years through partnerships with various stakeholders.

From next year on, it will feel very strange not to see the Amstel Gold Race under Leo's passionate leadership. I sometimes say: Leo has four daughters and four granddaughters, but the Amstel Gold Race has also been his child all these years. This event is his everything.

In any case, Leo is handing over a wonderful and healthy event. And with the return of the women's race, something he fought so hard for, he leaves behind a tremendous legacy for women's cycling.

Leontien Zijlaard – Van Moorsel
Race Director Women Elite

Metropool en intiem.

Waar cultuur zich
ontvouwt, evenementen
tot leven komen
en elke hoek uitnodigt
tot ontdekking.



Maastricht

visitmaastricht.nl



AMSTEL GOLD RACE

19.04
2026



OFFICIAL ROADBOOK MEN ELITE



SHIMANO

Boels
RENTAL

immoweb

STAATS
LOTERIJ



PAUWELS



SKODA
wealer

TUDOR

AMSTEL
GOLD RACE



STAATS
LOTERIJ

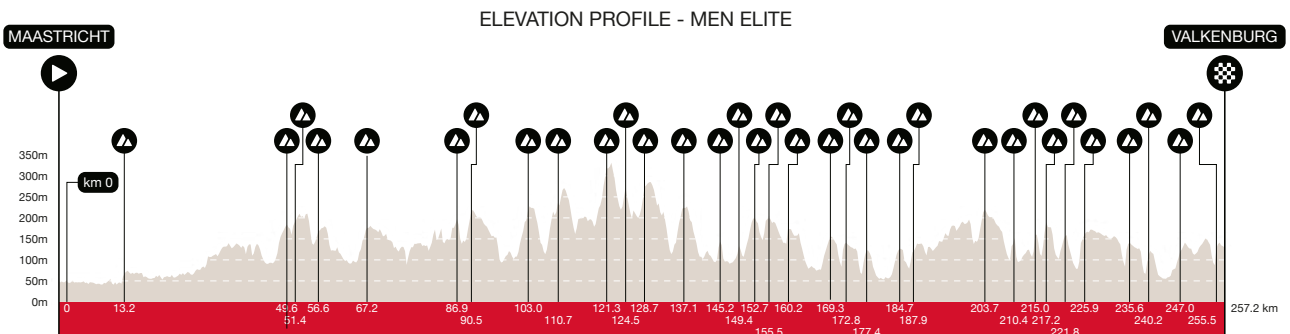
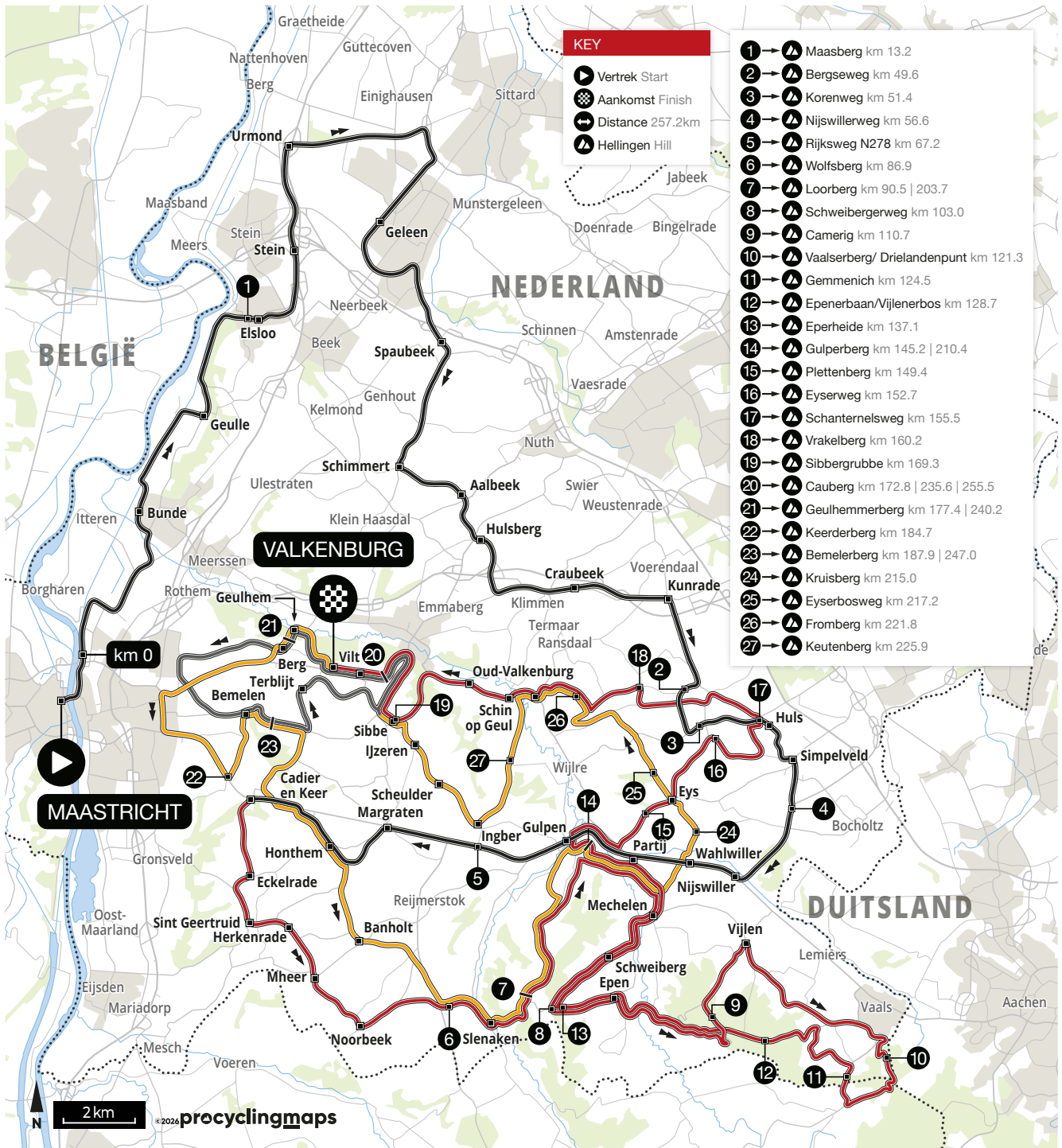
SUPPORTER VAN DROMEN



staatsloterij.nl
speel bewust 18+

PARCOURS ELITE MANNEN

COURSE MEN ELITE



WEGWIJZER

ITINERARY

| | km + | km - | 41 km/h | 43 km/h | 45 km/h |
|---|------|-------|---------|---------|---------|
| Nederland | | | | | |
| Limburg | | | | | |
| Maastricht | | | | | |
| Officiële Start thv Markt - Neutralisatie 1.8 Km ↑ Markt, ↑ Hoenderstraat, ↻ Wilhelminabrug, ↻ Wilhelminabrug, ↻ Franciscus Romanusweg, ↻ Borgharenweg | -1.8 | | 11:10 | 11:10 | 11:10 |
| Officiële start thv Laatste poort Novatex ↑ Borgharenweg, ↻ Ankerkade, ↻ Galjoenweg, ↻ Fregatweg, ↻ Fregatweg | 0.0 | 257.2 | 11:13 | 11:13 | 11:13 |
| Meerssen | | | | | |
| Meerssen ↑ Fregatweg, ↻ Meerssenhovenweg, | 4.0 | 253.2 | 11:19 | 11:19 | 11:18 |
| Bunde ↑ Maastrichterlaan, ↻ Meesstraat, ↻ Meerstraat, ↑ Voulwamesweg, △ Brug Bunde, ↻ Voulwamesweg, ↑ Weg van Bunde naar Geulle | 4.9 | 252.3 | 11:20 | 11:20 | 11:20 |
| Geulle ↑ Weg van Bunde naar Geulle, ↑ Brugweg, ↻ Brugweg, ↑ Essendijk, ↻ Hulserstraat, ↑ Processieweg, ↑ Broekhoven, ↻ Broekhoven, ↻ Kanaalweg, | 7.6 | 249.6 | 11:24 | 11:24 | 11:23 |
| Stein | | | | | |
| Elsloo ↑ Oostelijke Knaalweg, ↑ Maasberg | 11.5 | 245.7 | 11:30 | 11:29 | 11:28 |
| Hill 1: Maasberg 300m - Avg.7.1 % - Max 10.1 % ↑ Dorpstraat, ↑ Raadhuisstraat, ↑ Stationstraat, ↻ Dorine Verscheurenplein, ↻ Michiel de Ruyterstraat, ↻ Sanderboutlaan, ↻ Sanderboutlaan, ↑ Napoleonsbaan, ↻ Napoleonsbaan | 13.2 | 244.0 | 11:32 | 11:31 | 11:31 |
| Stein ↑ Napoleonsbaan, ↻ Stadhouderslaan, ↻ Heidekampweg, ↻ Heidekampweg, ↻ Nieuwe Postbaan | 16.7 | 240.5 | 11:37 | 11:36 | 11:35 |
| Urmond ↑ Nieuwe Postbaan, ↻ Nieuwe Postbaan | 19.4 | 237.8 | 11:41 | 11:40 | 11:39 |
| Sittard-Geleen | | | | | |
| Geleen ↑ Urmonderbaan | 19.9 | 237.3 | 11:42 | 11:41 | 11:40 |
| Sittard ↑ Urmonderbaan, ↑ Bergerweg, ↻ Middenweg | 22.8 | 234.4 | 11:46 | 11:45 | 11:43 |
| Geleen ↻ Westelijke Randweg, ↻ Westelijke Randweg, ↻ Kerenshofweg, ↑ Jos Klijnenlaan, ↻ Jos Klijnenlaan, ↻ Spaubeeklaan, ↻ Spaubeeklaan | 24.8 | 232.4 | 11:49 | 11:48 | 11:46 |
| Beek | | | | | |
| Spaubeek ↑ Zandstraat, ↑ Soppestraat, ↑ Kupstraat, ↑ Dorpstraat | 31.6 | 225.6 | 11:59 | 11:57 | 11:55 |
| Feed & Litterzone op Dorpstraat | 34.3 | 222.9 | 12:03 | 12:01 | 11:59 |
| Beekdaelen | | | | | |
| Schimmert ↑ Kampweg, ↑ Op de Bies, ↻ Mareweg | 34.9 | 222.3 | 12:04 | 12:02 | 12:00 |
| Hulsberg ↑ Niewenhusestraat, ↻ Provinciale weg, ↑ Aalbekerweg, ↻ Schoolstraat, ↻ Wilhelmineplein, ↻ Klimmerweg, ↻ Hellebeukerweg | | | | | |
| Voerendaal | | | | | |
| Klimmen ↑ Hellebeukerweg, ↻ Heek, ↻ Klimmenderstraat, ↑ Barrier | 41.2 | 216.0 | 12:13 | 12:11 | 12:08 |
| Voerendaal ↑ Barrier, ↑ Valkenburgerweg, ↻ Bergseweg, ↑ Oude Schoolstraat | 44.7 | 212.5 | 12:18 | 12:15 | 12:13 |
| Hill 2: Bergseweg 2600m - Avg.3.3 % - Max 8.4 % ↻ Kerkstraat, ↑ Colmonterweg, ↻ Korenweg, ↑ Korenweg | 49.6 | 207.6 | 12:26 | 12:22 | 12:19 |
| Hill 3: Korenweg 900m - Avg.3.8 % - Max 5.2 % ↻ Achterweg, ↑ Vrouwenheid | 51.4 | 205.8 | 12:28 | 12:25 | 12:22 |
| Simpelveld ↑ Weg door het Boschveld, ↑ Wissemicherweg, ↑ Loevemicherweg, ↻ Huls, ↑ Sint Remigiusstraat, ↻ Stampstraat, ↑ Doctor Poelsplein, ↻ Dorpsstraat, ↑ Oranjeplein, ↑ Nijswillerweg, ↻ Nijswillerweg, | 52.6 | 204.6 | 12:30 | 12:26 | 12:23 |

| | km + | km - | 41 km/h | 43 km/h | 45 km/h |
|--|-------|-------|---------|---------|---------|
| <p>Hill 4: Nijswillerweg 300m - Avg.7.1 % - Max 10.1 % ↑ Nijswillerweg, ↕ Nijswillerweg</p> | 56.6 | 200.6 | 12:36 | 12:32 | 12:28 |
| <p>Gulpen-Wittem Wittem ↑ Provinciale weg, ↕ Rijksweg</p> | 57.9 | 199.3 | 12:38 | 12:34 | 12:30 |
| <p>⊗ Feed & Litterzone op Rijksweg N278</p> | 59.9 | 197.3 | 12:41 | 12:37 | 12:33 |
| <p>Gulpen ↑ Rijksweg</p> | 63.5 | 193.7 | 12:46 | 12:42 | 12:38 |
| <p>Hill 5: Rijksweg N278 250m - Avg.3.3 % - Max 5.1 % ↑ Rijksweg</p> | 67.2 | 190.0 | 12:51 | 12:47 | 12:43 |
| <p>Eijsden-Margraten Margraten ↑ Rijksweg, ↕ Rijksweg, ↕ Dobbelsteynstraat, ↑ Hoebesweg, ↕ Honthem, ↑ Onderstraat</p> | 68.1 | 189.1 | 12:53 | 12:48 | 12:44 |
| <p>Cadier en Keer ↑ Enderweg, ↕ Enderweg, ↕ Rijksweg, ↕ Eckelradeweg, ↑ Keerestraat</p> | 73.4 | 183.8 | 13:00 | 12:55 | 12:51 |
| <p>Eckelrade ↑ Keerestraat, ↑ Komperstraat, ↕ Dorpstraat, ↕ Molenweg</p> | 75.9 | 181.3 | 13:04 | 12:59 | 12:54 |
| <p>Sint Geertruid ↑ Burgemeester Wolfsstraat, ↑ Julianaweg, ↑ Langsteeg</p> | 78.8 | 178.4 | 13:08 | 13:03 | 12:58 |
| <p>Mheer ↑ Duivenstraat, ↑ Dorpsstraat, ↑ Noorbekerweg,</p> | 80.9 | 176.3 | 13:11 | 13:06 | 13:01 |
| <p>Noorbeek ↑ Mheerelinfje, ↑ Wesch, ↑ Klompestraat, ↕ Pley, ↑ Dorpstraat, ↑ Bovenstraat, ↑ Onderschey, ↑ Waufsberg, ↑ Hoogcruts</p> | 83.6 | 173.6 | 13:15 | 13:10 | 13:05 |
| <p>Hill 6: Wolfsberg 1100m - Avg.3.3 % - Max 11.6 % ↑ Hoogcruts</p> | 86.9 | 170.3 | 13:20 | 13:14 | 13:09 |
| <p>Gulpen-Wittem Slenaken ↑ Hoogcruts, ↑ Dorpsstraat, ↕ Dorpsstraat, ↑ Hijenratherweg</p> | 87.1 | 170.1 | 13:20 | 13:15 | 13:09 |
| <p>Heijenrath ↑ Hijenratherweg</p> | 90.1 | 167.1 | 13:25 | 13:19 | 13:13 |
| <p>Hill 7: Loorberg 1500m - Avg.5.1 % - Max 6.3 % ↑ Hijenratherweg, ↕ Vaarzegel, ↕ Landsraderweg</p> | 90.5 | 166.7 | 13:26 | 13:19 | 13:14 |
| <p>Gulpen ↑ Landsrade, ↑ Landsraderweg, ↑ Crapoel, ↑ Berghern, ↑ Panoramaweg, ↑ Bergweg, ↑ Oude Akerweg</p> | 91.9 | 165.3 | 13:27 | 13:21 | 13:16 |
| <p>Wittem ↑ Oude Heirbaan, ↕ Partijerweg</p> | 96.9 | 160.3 | 13:35 | 13:28 | 13:22 |
| <p>Mechelen ↑ Partijerweg, ↕ Pastoor Ruttensstraat, ↑ Hoofdstraat, ↑ Eperweg, ↕ Schweibergerweg</p> | 97.8 | 159.4 | 13:36 | 13:29 | 13:23 |
| <p>⊗ Feed & Litterzone op Schweibergerweg</p> | 100.6 | 156.6 | 13:40 | 13:33 | 13:27 |
| <p>Hill 8: Schweibergerweg 2500m - Avg.4.3 % - Max 9.2 % ↑ Schweibergerweg</p> | 103.0 | 154.2 | 13:44 | 13:37 | 13:30 |
| <p>Epen ↑ Schweibergerweg, ↕ Julianastraat, ↕ Wilhelminastraat, ↕ Terpoortenweg</p> | 103.4 | 153.8 | 13:44 | 13:37 | 13:31 |
| <p>Vaals Vijlen ↑ Camerig, ↑ Epenerbaan, ↕ Zevenwegenweg</p> | 106.8 | 150.4 | 13:49 | 13:42 | 13:35 |
| <p>Hill 9: Camerig 3800m - Avg.3.9 % - Max 8.3 % ↑ Zevenwegenweg, ↕ Groenenweg, ↑ Pannisbergweg, ↑ Vijlenstraat, ↕ Vijlenstraat, ↕ Vijlenstraat, ↕ Vijlenberg, ↑ Vaéals-Vijlenerweg</p> | 110.7 | 146.5 | 13:55 | 13:47 | 13:41 |
| <p>Lemiers ↑ Vaéals-Vijlenerweg, ↑ Holset</p> | 115.9 | 141.3 | 14:03 | 13:55 | 13:48 |
| <p>Vaals ↑ Vaalsbroek, ↕ Eschberg, ↕ Nieuwe Hertogenweg, ↕ Nieuwe Hertogenweg, ↑ Viergrenzenweg</p> | 116.9 | 140.3 | 14:04 | 13:56 | 13:49 |

| | km + | km - | 41 km/h | 43 km/h | 45 km/h |
|--|-------|-------|---------|---------|---------|
| Bottlezone op Viergrenzenweg | 120.4 | 136.8 | 14:09 | 14:01 | 13:54 |
| Hill 10: Vaalserberg/ Drielandenpunt 3300m - Avg. 4.2 % - Max 8.4 % | 121.3 | 135.9 | 14:11 | 14:02 | 13:55 |
| Belgique / België | 121.3 | 135.9 | 14:11 | 14:02 | 13:55 |
| Liège / Luik | | | | | |
| Kelmis | 121.3 | 135.9 | 14:11 | 14:02 | 13:55 |
| Route des Trois Bornes | | | | | |
| Gemmenich | 121.5 | 135.7 | 14:11 | 14:03 | 13:55 |
| Route des Trois Bornes, Rue de Vaals | | | | | |
| Nederland | 124.4 | 132.8 | 14:15 | 14:07 | 13:59 |
| Limburg | | | | | |
| Vaals | | | | | |
| Vaals | 124.4 | 132.8 | 14:15 | 14:07 | 13:59 |
| Gemmenicherweg | | | | | |
| Hill 11: Gemmenich 800m - Avg. 6.1 % - Max 9.2 % | 124.5 | 132.7 | 14:15 | 14:07 | 13:59 |
| Gemmenicherweg, Wofhaag, Meelenbroekerweg, Rarenderstraat, Epenerbaan | | | | | |
| Hill 12: Epenerbaan/Vijlenerbos 1300m - Avg. 5.5 % - Max 10.5 % | 128.7 | 128.5 | 14:21 | 14:13 | 14:05 |
| Epenerbaan | | | | | |
| Vijlen | 129.5 | 127.7 | 14:23 | 14:14 | 14:06 |
| Epenerbaan, Epenerbaan, Camerig | | | | | |
| Gulpen-Wittem | | | | | |
| Epen | 134.4 | 122.8 | 14:30 | 14:21 | 14:12 |
| Terpoorterweg, Wilhelminastraat, Julianastraat | | | | | |
| Feed & Litterzone op Julianstraat | 136.1 | 121.1 | 14:32 | 14:23 | 14:15 |
| Hill 13: Eperheide 2600m - Avg. 4.3 % - Max 8.4 % | 137.1 | 120.1 | 14:34 | 14:24 | 14:16 |
| Julianstraat, Schweibergerweg | | | | | |
| Mechelen | 137.9 | 119.3 | 14:35 | 14:25 | 14:17 |
| Schweibergerweg, Eperweg, Hoofdstraat, Pastoor Ruttensstraat, Partijweg | | | | | |
| Wittem | 143.5 | 113.7 | 14:43 | 14:33 | 14:24 |
| Partijweg, Oude Heirbaan | | | | | |
| Gulpen | 144.3 | 112.9 | 14:44 | 14:34 | 14:25 |
| Oude Akerweg, Bergweg | | | | | |
| Hill 14: Gulperberg 400m - Avg. 10.7 % - Max 15.8 % | 145.2 | 112.0 | 14:46 | 14:36 | 14:27 |
| Gulperberweg, Burgemeester Teheuxweg, Rijksweg | | | | | |
| Wittem | 147.6 | 109.6 | 14:49 | 14:39 | 14:30 |
| Rijksweg, Wittener Allee, Van Plettenbergweg | | | | | |
| Eys | 149.4 | 107.8 | 14:52 | 14:41 | 14:32 |
| Wittemerweg | | | | | |
| Hill 15: Plettenberg 1100m - Avg. 4.0 % - Max 6.7 % | 149.4 | 107.8 | 14:52 | 14:42 | 14:32 |
| Wittemerweg, Grachtstraat, Eyserweg | | | | | |
| Hill 16: Eyserweg 2200m - Avg. 4.2 % - Max 7.7 % | 152.7 | 104.5 | 14:57 | 14:46 | 14:37 |
| Hamerstraat, Hamerstraat | | | | | |
| Simpelveld | 153.6 | 103.6 | 14:58 | 14:47 | 14:38 |
| Bosschenhuizen, Bosschenhuizerweg, Schanternelsweg | | | | | |
| Hill 17: Schanternelsweg 1000m - Avg. 5.9 % - Max 13.1 % | 155.5 | 101.7 | 15:01 | 14:50 | 14:40 |
| Loevemicherweg, Huls, Wijnstraat | | | | | |
| Voerendaal | 157.1 | 100.1 | 15:03 | 14:52 | 14:43 |
| Kerkstraat, Mingerborgsweg, Vrakelbergerweg, Kruishoeweg | | | | | |
| Hill 18: Vrakelberg 500m - Avg. 8.3 % - Max 12.6 % | 160.2 | 97.0 | 15:08 | 14:57 | 14:47 |
| Kruishoeweg, Heugdenweg, Scheumerweg, Scheumerweg, Scheumerweg, Ransdalerstraat | | | | | |
| Bottlezone op Scheumerweg | 162.0 | 95.2 | 15:10 | 14:59 | 14:49 |

| | km + | km - | 41 km/h | 43 km/h | 45 km/h |
|---|-------|------|---------|---------|---------|
| Valkenburg aan de Geul | | | | | |
| Schin op Geul | 163.9 | 93.3 | 15:13 | 15:02 | 14:52 |
| ↑ Ransdalerweg, ↕ Valkenburgerweg, ↑ Panhuis, ↑ Strucht, ↑ Oud Valkenburg | | | | | |
| Valkenburg | 167.1 | 90.1 | 15:18 | 15:06 | 14:56 |
| ↑ Oud Valkenburgerweg, ↕ Sibbergrubbe, ↑ Bergstraat | | | | | |
| Hill 19: Sibbergrubbe | 169.3 | 87.9 | 15:21 | 15:09 | 14:59 |
| 1800m - Avg. 4.0 % - Max 7.5 % ↕ Dorpstraat, ↕ Daalhemerweg, ↕ Cauberg | | | | | |
| Hill 20: Cauberg | 172.8 | 84.4 | 15:26 | 15:14 | 15:03 |
| 900m - Avg. 7.0 % - Max 11.7 % ↑ Cauberg | | | | | |
| Berg en Terblijt | 173.0 | 84.2 | 15:26 | 15:14 | 15:04 |
| ↑ Rijksweg | | | | | |
| Eerste passage Finish | 174.5 | 82.7 | 15:28 | 15:17 | 15:06 |
| ↑ Rijksweg, ↕ Slakweg, ↕ Langen Akker, ↕ Vogelzangweg, ↕ Wolfsdriesweg, ↕ Geulhemmerweg, ↕ Geulhemmerweg, ↕ Geulhemmerweg | | | | | |
| Bottle Zone op Geulhemmerweg | 176.8 | 80.4 | 15:32 | 15:20 | 15:09 |
| Hill 21: Geulhemmerberg | 177.4 | 79.8 | 15:33 | 15:21 | 15:10 |
| 900m - Avg. 6.3 % - Max 8.0 % ↑ Grote Straat, ↕ Rijksweg | | | | | |
| Maastricht | 179.7 | 77.5 | 15:36 | 15:24 | 15:13 |
| ↑ Bergerstraat, ↕ Vijverdalseweg, ↕ Vijverdalseweg, ↕ Vijverdalseweg, ↕ Akersteenweg | | | | | |
| Eijsden-Margraten | | | | | |
| Cadier en Keer | 183.4 | 73.8 | 15:41 | 15:29 | 15:18 |
| ↑ Rijksweg | | | | | |
| Feed & Litterzone op Rijksweg | 183.4 | 73.8 | 15:41 | 15:29 | 15:18 |
| Hill 22: Keerderberg | 184.7 | 72.5 | 15:43 | 15:31 | 15:19 |
| 1800m - Avg. 3.6 % - Max 5.9 % ↕ Bemelerweg | | | | | |
| Bemelen | 186.0 | 71.2 | 15:45 | 15:33 | 15:21 |
| ↑ Sint Antoniusbank, ↑ Sint Laurentiusstraat, ↕ Oude Akerstraat, ↑ Bemeleberg | | | | | |
| Hill 23: Bemelerberg | 187.9 | 69.3 | 15:48 | 15:35 | 15:24 |
| 900m - Avg. 4.8 % - Max 7.4 % ↑ Gasthuis, ↕ Keerderstraat, ↑ Roezekojle, ↑ Keunestraat | | | | | |
| Cadier en Keer | 190.6 | 66.6 | 15:52 | 15:39 | 15:27 |
| ↑ Keunestraat, ↕ Limburgerstraat, ↕ Fommestraat, ↑ Einderweg | | | | | |
| Margraten | 193.0 | 64.2 | 15:55 | 15:42 | 15:30 |
| ↑ Onderstraat, ↑ Honthem | | | | | |
| Sint Geertruid | 194.6 | 62.6 | 15:58 | 15:45 | 15:32 |
| ↕ Bruuisterbosch, ↕ Bergstraat | | | | | |
| Banholt | 195.5 | 61.7 | 15:59 | 15:46 | 15:34 |
| ↑ Bergstraat, ↕ Dalestraat, ↕ Bredeweg, ↕ Loverixplain, ↑ Grotestraat | | | | | |
| Noorbeek | 197.9 | 59.3 | 16:03 | 15:49 | 15:37 |
| ↑ Grotestraat, ↑ Terlinden, ↕ Provincialeweg, ↕ Hoogcruts | | | | | |
| Gulpen-Wittem | | | | | |
| Slenaken | 200.2 | 57.0 | 16:06 | 15:52 | 15:40 |
| ↑ Hoogcruts, ↑ Dorpsstraat, ↕ Dorpsstraat, ↑ Hijenratherweg | | | | | |
| Heijenrath | 203.3 | 53.9 | 16:10 | 15:57 | 15:44 |
| ↑ Hijenratherweg | | | | | |
| Hill 24: Loorberg | 203.7 | 53.5 | 16:11 | 15:57 | 15:45 |
| 1500m - Avg. 5.1 % - Max 6.3 % ↑ Hijenratherweg, ↕ Vaarzegel, ↕ Landsraderweg | | | | | |
| Gulpen | 205.0 | 52.2 | 16:13 | 15:59 | 15:46 |
| ↑ Landsrade, ↑ Landsraderweg, ↑ Crapoel, ↕ Landsraderweg, ↕ Burgemeester Teheuxweg, ↕ Gulperbergweg | | | | | |
| Hill 25: Gulperberg | 210.4 | 46.8 | 16:21 | 16:07 | 15:54 |
| 900m - Avg. 5.6 % - Max 15.8 % ↕ Bergweg | | | | | |

| | km + | km - | 41 km/h | 43 km/h | 45 km/h |
|--|-------|------|---------|---------|---------|
| Wittem ↑ Oude Heirbaan, ↕↔ Partijerweg | 211.3 | 45.9 | 16:22 | 16:08 | 15:55 |
| Mechelen ↑ Partijerweg, ↕ Geuzeweg, ↕↔ Capucijnenweg | 212.1 | 45.1 | 16:23 | 16:09 | 15:56 |
| ☒ Feed & Litterzone op Partijerweg | 212.2 | 45.0 | 16:24 | 16:09 | 15:56 |
| Wittem ↑ Capucijnenweg, ↑ Kruisweg, ↕↔ Oude Baan, ↕ President J.F. Kennedystraat, ↕ Beeklaan, ↕↔ Botterweck | 213.3 | 43.9 | 16:25 | 16:11 | 15:57 |
| ▲ Hill 26: Kruisberg 700m - Avg. 7.9% - Max 13.8% ↑ Botterweck, ↕ Zwarte Brugweg | 215.0 | 42.2 | 16:28 | 16:13 | 16:00 |
| Eys ↑ Zwarte Brugweg, ↕ Zwarte Brugweg, ↕↔ Wezelderweg, ↕ Witemmerweg, ↕ Eyserbosweg | 215.1 | 42.1 | 16:28 | 16:13 | 16:00 |
| ▲ Hill 27: Eyserbosweg 900m - Avg. 8.9% - Max 13.9% ↑ Eyserbosweg | 217.2 | 40.0 | 16:31 | 16:16 | 16:03 |
| Elkenrade ↑ Krekelbergweg, ↑ Elkenrade, ↕ Elkenrade, ↑ Vrouwendelweg, ↕↔ Vrakelbergerweg | 217.4 | 39.8 | 16:31 | 16:16 | 16:03 |
| Voerendaal ↕ Afvaartweg, ↕ Heugdenweg, ↕ Scheumerweg | 220.1 | 37.1 | 16:35 | 16:20 | 16:07 |
| 🚫 Bottlezone op Scheumerweg | 221.3 | 35.9 | 16:37 | 16:22 | 16:08 |
| ▲ Hill 28: Fromberg 1700m - Avg. 3.8% - Max 8.5% ↑ Scheumerweg, ↕ Scheumerweg, ↕↔ Ransdalerstraat | 221.8 | 35.4 | 16:38 | 16:23 | 16:09 |
| Valkenburg aan de Geul Schin op Geul ↑ Ransdalerweg, ↕↔ Valkenburgerweg, ↑ Panhuis, ↕ Engwegen, ↑ Keutenberg, ↑ Keutenbergerweg | 223.2 | 34.0 | 16:40 | 16:24 | 16:11 |
| Gulpen-Wittem Wijre ↑ Keutenbergerweg | 225.6 | 31.6 | 16:43 | 16:28 | 16:14 |
| ▲ Hill 29: Keutenberg 1300m - Avg. 6.2% - Max 16.0% ↑ Keutenbergerweg, ↑ Berghofweg | 225.9 | 31.3 | 16:44 | 16:28 | 16:14 |
| Ingber ↑ Berghofweg, ↕ Wijnweg, ↕ Lemmensstraat | 227.0 | 30.2 | 16:45 | 16:30 | 16:16 |
| Eijsden-Margraten Scheulder ↑ Lemmensstraat, ↕ Scheulderdorpsstraat | 228.5 | 28.7 | 16:47 | 16:32 | 16:18 |
| Valkenburg aan de Geul Valkenburg ↑ Scheulderdorpsstraat, ↑ Kruisstraat, ↕ Sint Rosastraat, ↕ Dorpsstraat, ↕↔ Daalhemmerweg, ↕↔ Cauberg | 230.3 | 26.9 | 16:50 | 16:34 | 16:20 |
| ▲ Hill 30: Cauberg 900m - Avg. 7.0% - Max 11.7% ↑ Cauberg | 235.6 | 21.6 | 16:58 | 16:42 | 16:27 |
| Berg en Terblijt ↑ Rijksweg | 235.8 | 21.4 | 16:58 | 16:42 | 16:27 |
| 🚲 Tweede passage Finish ↑ Rijksweg, ↕ Slakweg, ↕↔ Langen Akker, ↕ Vogelzangweg, ↕ Wolfsdriesweg, ↕↔ Geulhemmerweg, ↕ Geulhemmerweg, ↕ Geulhemmerweg | 237.3 | 19.9 | 17:00 | 16:44 | 16:29 |
| 🚫 Bottle Zone op Geulhemmerweg | 239.7 | 17.5 | 17:04 | 16:47 | 16:33 |
| ▲ Hill 31: Geulhemmerberg 900m - Avg. 6.3% - Max 8.0% ↕ Grote Straat, ↕ Oude Kerkstraat, ↕ Schone Poel, ↑ Schansweg, ↕ Schone Poel, ↑ Kuytenbergweg | 240.2 | 17.0 | 17:05 | 16:48 | 16:33 |
| Maastricht ↑ Hooverenweg, ↕ Molenweg, ↕ Peutgensweg, ↑ Peutgensweg, ↕↔ Bemelenweg | 241.4 | 15.8 | 17:06 | 16:50 | 16:35 |
| Eijsden-Margraten Bemelen ↑ Oude Akerstraat, ↑ Bemeleberg | 245.5 | 11.7 | 17:12 | 16:56 | 16:40 |

| | km + | km - | 41 km/h | 43 km/h | 45 km/h |
|--|-------|------|---------|---------|---------|
| <p>Hill 32: Bemelerberg 900m - Avg. 4.8 % - Max 7.4 % ↑ Gasthuis, ↔ Franse Steeg</p> | 247.0 | 10.2 | 17:15 | 16:58 | 16:42 |
| <p>Valkenburg aan de Geul Berg en Terblijt ↑ Gasthuisstraat, ↔ Lindenstraat, ↗ Matthieu van der Poel Allee, ↑ Rijsbergerweg, ↔ Vilterweg</p> | 249.0 | 8.2 | 17:17 | 17:01 | 16:45 |
| <p>Valkenburg ↑ Vilterweg, ↔ Daalhemmerweg, ↔ Cauberg</p> | 251.9 | 5.3 | 17:22 | 17:04 | 16:49 |
| <p>Litterzone op Vilterweg</p> | 251.9 | 5.3 | 17:22 | 17:04 | 16:49 |
| <p>Hill 33: Cauberg 900m - Avg. 7.0 % - Max 11.7 % ↑ Cauberg</p> | 255.5 | 1.7 | 17:27 | 17:09 | 16:54 |
| <p>Berg en Terblijt ↑ Rijksweg</p> | 255.7 | 1.5 | 17:27 | 17:10 | 16:54 |
| <p>Aankomst</p> | 257.2 | 0.0 | 17:29 | 17:12 | 16:56 |

Doe mee met de PostNL Postcode Challenge

Fiets alle postcodes oranje

3971 ZS

6991 JE

6301 JJ

2061 BM



Sluit je aan
bij ons peloton
Scan en fiets mee!

Trotse partner van



UURSCHEMA

TIMETABLE

| | km + | km - | 41 km/h | 43 km/h | 45 km/h | | km + | km - | 41 km/h | 43 km/h | 45 km/h |
|--------------------------|------------------------------------|-------|------------|------------|------------|-------|------|------|------------|------------|------------|
| Nederland | | | | | | | | | | | |
| Limburg | | | | | | | | | | | |
| Maastricht | | | | | | | | | | | |
| | Officieuze Start | -1.8 | 11:10 | 11:10 | 11:10 | | | | | | |
| | Officiële Start | 0.0 | 257.2 | 11:13 | 11:13 | 11:13 | | | | | |
| Meerssen | | | | | | | | | | | |
| | Meerssen | 4.0 | 253.2 | 11:19 | 11:19 | 11:18 | | | | | |
| | Bunde | 4.9 | 252.3 | 11:20 | 11:20 | 11:20 | | | | | |
| | Geulle | 7.6 | 249.6 | 11:24 | 11:24 | 11:23 | | | | | |
| Stein | | | | | | | | | | | |
| | Elsloo | 11.5 | 245.7 | 11:30 | 11:29 | 11:28 | | | | | |
| | Hill 1: Maasberg | 13.2 | 244.0 | 11:32 | 11:31 | 11:31 | | | | | |
| | Stein | 16.7 | 240.5 | 11:37 | 11:36 | 11:35 | | | | | |
| | Urmond | 19.4 | 237.8 | 11:41 | 11:40 | 11:39 | | | | | |
| Sittard-Geleen | | | | | | | | | | | |
| | Geleen | 19.9 | 237.3 | 11:42 | 11:41 | 11:40 | | | | | |
| | Sittard | 22.8 | 234.4 | 11:46 | 11:45 | 11:43 | | | | | |
| | Geleen | 24.8 | 232.4 | 11:49 | 11:48 | 11:46 | | | | | |
| Beek | | | | | | | | | | | |
| | Spaubeek | 31.6 | 225.6 | 11:59 | 11:57 | 11:55 | | | | | |
| | Feeding & Litter Zone | 34.3 | 222.9 | 12:03 | 12:01 | 11:59 | | | | | |
| Beekdaalen | | | | | | | | | | | |
| | Schimmert | 34.9 | 222.3 | 12:04 | 12:02 | 12:00 | | | | | |
| | Hulsberg | | | | | | | | | | |
| Voerendaal | | | | | | | | | | | |
| | Klimmen | 41.2 | 216.0 | 12:13 | 12:11 | 12:08 | | | | | |
| | Voerendaal | 44.7 | 212.5 | 12:18 | 12:15 | 12:13 | | | | | |
| | Hill 2: Bergseweg | 49.6 | 207.6 | 12:26 | 12:22 | 12:19 | | | | | |
| | Hill 3: Korenweg | 51.4 | 205.8 | 12:28 | 12:25 | 12:22 | | | | | |
| | Simpelveld | 52.6 | 204.6 | 12:30 | 12:26 | 12:23 | | | | | |
| | Hill 4: Nijswillerweg | 56.6 | 200.6 | 12:36 | 12:32 | 12:28 | | | | | |
| Gulpen-Wittem | | | | | | | | | | | |
| | Wittem | 57.9 | 199.3 | 12:38 | 12:34 | 12:30 | | | | | |
| | Feeding & Litter Zone | 59.9 | 197.3 | 12:41 | 12:37 | 12:33 | | | | | |
| | Gulpen | 63.5 | 193.7 | 12:46 | 12:42 | 12:38 | | | | | |
| | Hill 5: Rijksweg N278 | 67.2 | 190.0 | 12:51 | 12:47 | 12:43 | | | | | |
| Eijsden-Margraten | | | | | | | | | | | |
| | Margraten | 68.1 | 189.1 | 12:53 | 12:48 | 12:44 | | | | | |
| | Cadier en Keer | 73.4 | 183.8 | 13:00 | 12:55 | 12:51 | | | | | |
| | Eckelrade | 75.9 | 181.3 | 13:04 | 12:59 | 12:54 | | | | | |
| | Sint Geertruid | 78.8 | 178.4 | 13:08 | 13:03 | 12:58 | | | | | |
| | Mheer | 80.9 | 176.3 | 13:11 | 13:06 | 13:01 | | | | | |
| | Noorbeek | 83.6 | 173.6 | 13:15 | 13:10 | 13:05 | | | | | |
| | Hill 6: Wolfsberg | 86.9 | 170.3 | 13:20 | 13:14 | 13:09 | | | | | |
| Gulpen-Wittem | | | | | | | | | | | |
| | Slenaken | 87.1 | 170.1 | 13:20 | 13:15 | 13:09 | | | | | |
| | Heijenrath | 90.1 | 167.1 | 13:25 | 13:19 | 13:13 | | | | | |
| | Hill 7: Loorberg | 90.5 | 166.7 | 13:26 | 13:19 | 13:14 | | | | | |
| | Gulpen | 91.9 | 165.3 | 13:27 | 13:21 | 13:16 | | | | | |
| | Wittem | 96.9 | 160.3 | 13:35 | 13:28 | 13:22 | | | | | |
| | Mechelen | 97.8 | 159.4 | 13:36 | 13:29 | 13:23 | | | | | |
| | Feeding & Litter Zone | 100.6 | 156.6 | 13:40 | 13:33 | 13:27 | | | | | |
| | Hill 8: Schweibergerweg | 103.0 | 154.2 | 13:44 | 13:37 | 13:30 | | | | | |
| | Epen | 103.4 | 153.8 | 13:44 | 13:37 | 13:31 | | | | | |
| Vaals | | | | | | | | | | | |
| | Vijlen | 106.8 | 150.4 | 13:49 | 13:42 | 13:35 | | | | | |
| | Hill 9: Camerig | 110.7 | 146.5 | 13:55 | 13:47 | 13:41 | | | | | |
| | Lemiers | 115.9 | 141.3 | 14:03 | 13:55 | 13:48 | | | | | |
| | Vaals | 116.9 | 140.3 | 14:04 | 13:56 | 13:49 | | | | | |
| | Bottle Zone | 120.4 | 136.8 | 14:09 | 14:01 | 13:54 | | | | | |
| | Hill 10: Vaalsberg/ Drielandenpunt | 121.3 | 135.9 | 14:11 | 14:02 | 13:55 | | | | | |
| Belgique / België | | | | | | | | | | | |
| Liège / Luik | | | | | | | | | | | |
| | Kelmis | 121.3 | 135.9 | 14:11 | 14:02 | 13:55 | | | | | |
| | Gemmenich | 121.5 | 135.7 | 14:11 | 14:03 | 13:55 | | | | | |
| Nederland | | | | | | | | | | | |
| Limburg | | | | | | | | | | | |
| Vaals | | | | | | | | | | | |
| | Vaals | 124.4 | 132.8 | 14:15 | 14:07 | 13:59 | | | | | |
| | Hill 11: Gemmenich | 124.5 | 132.7 | 14:15 | 14:07 | 13:59 | | | | | |
| | Hill 12: Epenerbaan/Vijlenerbos | 128.7 | 128.5 | 14:21 | 14:13 | 14:05 | | | | | |
| | Vijlen | 129.5 | 127.7 | 14:23 | 14:14 | 14:06 | | | | | |
| Gulpen-Wittem | | | | | | | | | | | |
| | Epen | 134.4 | 122.8 | 14:30 | 14:21 | 14:12 | | | | | |
| | Feeding & Litter Zone | 136.1 | 121.1 | 14:32 | 14:23 | 14:15 | | | | | |
| | Hill 13: Eperheide | 137.1 | 120.1 | 14:34 | 14:24 | 14:16 | | | | | |
| | Mechelen | 137.9 | 119.3 | 14:35 | 14:25 | 14:17 | | | | | |
| | Wittem | 143.5 | 113.7 | 14:43 | 14:33 | 14:24 | | | | | |
| | Gulpen | 144.3 | 112.9 | 14:44 | 14:34 | 14:25 | | | | | |
| | Hill 14: Gulperberg | 145.2 | 112.0 | 14:46 | 14:36 | 14:27 | | | | | |
| | Wittem | 147.6 | 109.6 | 14:49 | 14:39 | 14:30 | | | | | |
| | Eys | 149.4 | 107.8 | 14:52 | 14:41 | 14:32 | | | | | |
| | Hill 15: Plettenberg | 149.4 | 107.8 | 14:52 | 14:42 | 14:32 | | | | | |
| | Hill 16: Eysersweg | 152.7 | 104.5 | 14:57 | 14:46 | 14:37 | | | | | |
| | Simpelveld | 153.6 | 103.6 | 14:58 | 14:47 | 14:38 | | | | | |
| | Hill 17: Schanternelsweg | 155.5 | 101.7 | 15:01 | 14:50 | 14:40 | | | | | |
| | Voerendaal | 157.1 | 100.1 | 15:03 | 14:52 | 14:43 | | | | | |
| | Hill 18: Vrakelberg | 160.2 | 97.0 | 15:08 | 14:57 | 14:47 | | | | | |
| | Bottle Zone | 162.0 | 95.2 | 15:10 | 14:59 | 14:49 | | | | | |
| Valkenburg aan de Geul | | | | | | | | | | | |
| | Schin op Geul | 163.9 | 93.3 | 15:13 | 15:02 | 14:52 | | | | | |
| | Valkenburg | 167.1 | 90.1 | 15:18 | 15:06 | 14:56 | | | | | |
| | Hill 19: Sibbergrubbe | 169.3 | 87.9 | 15:21 | 15:09 | 14:59 | | | | | |
| | Hill 20: Cauberg | 172.8 | 84.4 | 15:26 | 15:14 | 15:03 | | | | | |
| | Berg en Terblijt | 173.0 | 84.2 | 15:26 | 15:14 | 15:04 | | | | | |
| | Eerste Passage Finish | 174.5 | 82.7 | 15:28 | 15:17 | 15:06 | | | | | |
| | Bottle Zone | 176.8 | 80.4 | 15:32 | 15:20 | 15:09 | | | | | |
| | Hill 21: Geulhemmerberg | 177.4 | 79.8 | 15:33 | 15:21 | 15:10 | | | | | |
| Maastricht | | | | | | | | | | | |
| | Eijsden-Margraten | 179.7 | 77.5 | 15:36 | 15:24 | 15:13 | | | | | |
| Eijsden-Margraten | | | | | | | | | | | |
| | Cadier en Keer | 183.4 | 73.8 | 15:41 | 15:29 | 15:18 | | | | | |
| | Feed & Litter Zone | 183.4 | 73.8 | 15:41 | 15:29 | 15:18 | | | | | |
| | Hill 22: Keerderberg | 184.7 | 72.5 | 15:43 | 15:31 | 15:19 | | | | | |
| | Bemelen | 186.0 | 71.2 | 15:45 | 15:33 | 15:21 | | | | | |
| | Hill 23: Bemelerberg | 187.9 | 69.3 | 15:48 | 15:35 | 15:24 | | | | | |
| | Cadier en Keer | 190.6 | 66.6 | 15:52 | 15:39 | 15:27 | | | | | |
| | Margraten | 193.0 | 64.2 | 15:55 | 15:42 | 15:30 | | | | | |
| | Sint Geertruid | 194.6 | 62.6 | 15:58 | 15:45 | 15:32 | | | | | |
| | Banholt | 195.5 | 61.7 | 15:59 | 15:46 | 15:34 | | | | | |
| | Noorbeek | 197.9 | 59.3 | 16:03 | 15:49 | 15:37 | | | | | |
| Gulpen-Wittem | | | | | | | | | | | |
| | Slenaken | 200.2 | 57.0 | 16:06 | 15:52 | 15:40 | | | | | |
| | Heijenrath | 203.3 | 53.9 | 16:10 | 15:57 | 15:44 | | | | | |
| | Hill 24: Loorberg | 203.7 | 53.5 | 16:11 | 15:57 | 15:45 | | | | | |
| | Gulpen | 205.0 | 52.2 | 16:13 | 15:59 | 15:46 | | | | | |
| | Hill 25: Gulperberg | 210.4 | 46.8 | 16:21 | 16:07 | 15:54 | | | | | |
| | Wittem | 211.3 | 45.9 | 16:22 | 16:08 | 15:55 | | | | | |
| | Mechelen | 212.1 | 45.1 | 16:23 | 16:09 | 15:56 | | | | | |
| | Feed & Litter Zone | 212.2 | 45.0 | 16:24 | 16:09 | 15:56 | | | | | |
| | Wittem | 213.3 | 43.9 | 16:25 | 16:11 | 15:57 | | | | | |
| | Hill 26: Kruisberg | 215.0 | 42.2 | 16:28 | 16:13 | 16:00 | | | | | |
| | Eys | 215.1 | 42.1 | 16:28 | 16:13 | 16:00 | | | | | |
| | Hill 27: Eysersbosweg | 217.2 | 40.0 | 16:31 | 16:16 | 16:03 | | | | | |
| | Elkenrade | 217.4 | 39.8 | 16:31 | 16:16 | 16:03 | | | | | |
| | Voerendaal | 220.1 | 37.1 | 16:35 | 16:20 | 16:07 | | | | | |
| | Bottle Zone | 221.3 | 35.9 | 16:37 | 16:22 | 16:08 | | | | | |
| | Hill 28: Fromberg | 221.8 | 35.4 | 16:38 | 16:23 | 16:09 | | | | | |
| Valkenburg aan de Geul | | | | | | | | | | | |
| | Schin op Geul | 223.2 | 34.0 | 16:40 | 16:24 | 16:11 | | | | | |
| Gulpen-Wittem | | | | | | | | | | | |
| | Wijlre | 225.6 | 31.6 | 16:43 | 16:28 | 16:14 | | | | | |
| | Hill 29: Keutenberg | 225.9 | 31.3 | 16:44 | 16:28 | 16:14 | | | | | |
| | Ingber | 227.0 | 30.2 | 16:45 | 16:30 | 16:16 | | | | | |
| Eijsden-Margraten | | | | | | | | | | | |
| | Scheulder | 228.5 | 28.7 | 16:47 | 16:32 | 16:18 | | | | | |

| | km + | km - | 41 km/h | 43 km/h | 45 km/h |
|-------------------------------|-------|------|------------|------------|------------|
| Valkenburg aan de Geul | | | | | |
| Valkenburg | 230.3 | 26.9 | 16:50 | 16:34 | 16:20 |
| ▲ Hill 30: Cauberg | 235.6 | 21.6 | 16:58 | 16:42 | 16:27 |
| Berg en Terblijt | 235.8 | 21.4 | 16:58 | 16:42 | 16:27 |
| 🚲 Tweede Passage Finish | 237.3 | 19.9 | 17:00 | 16:44 | 16:29 |
| 🚲 Bottle Zone | 239.7 | 17.5 | 17:04 | 16:47 | 16:33 |
| ▲ Hill 31: Geulhemmerberg | 240.2 | 17.0 | 17:05 | 16:48 | 16:33 |
| Maastricht | 241.4 | 15.8 | 17:06 | 16:50 | 16:35 |
| Eijsden-Margraten | | | | | |
| Bemelen | 245.5 | 11.7 | 17:12 | 16:56 | 16:40 |

| | km + | km - | 41 km/h | 43 km/h | 45 km/h |
|-------------------------------|-------|------|------------|------------|------------|
| ▲ Hill 32: Bemelerberg | 247.0 | 10.2 | 17:15 | 16:58 | 16:42 |
| Valkenburg aan de Geul | | | | | |
| Berg en Terblijt | 249.0 | 8.2 | 17:17 | 17:01 | 16:45 |
| Valkenburg | 251.9 | 5.3 | 17:22 | 17:04 | 16:49 |
| 🚲 Litter Zone | 251.9 | 5.3 | 17:22 | 17:04 | 16:49 |
| ▲ Hill 33: Cauberg | 255.5 | 1.7 | 17:27 | 17:09 | 16:54 |
| Berg en Terblijt | 255.7 | 1.5 | 17:27 | 17:10 | 16:54 |
| 🏁 Finish | 257.2 | 0.0 | 17:29 | 17:12 | 16:56 |



**GÊNANT
LEKKER**

VOOR DE *finishing touch*



MMMM

START MAASTRICHT

RACE HEADQUARTERS

Stadhuis
Markt 78, 6211 CL Maastricht (NL)
Tel: +31 (0)43 – 350 50 50

Zaterdag 18 april 2026

PROGRAMMA

14:00 - 18:00 Permanence geopend
14:00 - 18:00 Accreditatie pers
14:30 - 15:45 Accreditatie teams
16:00 - 16:30 Ploegleidersvergadering
16:30 - 17:00 Juryvergadering
16:30 - 17:30 Afhalen radio-ontvangers

Zondag 19 april 2026

PROGRAMMA

07:30 - 10:30 Permanence geopend
07:30 - 10:00 Ophalen lunchpakketten
07:30 - 09:15 Afhalen radio-ontvangers
08:00 - 10:00 Ontbijt officials en pers
08:30 Renners tekenen startlijst / Ploegenpresentatie
08:30 - 09:00 Safety Meeting
10:00 - 20:00 Mediacentrum finish open
11:10 Start Amstel Gold Race Men

COÖRDINATEN PPO

50.849868, 5.687390
Keizer Karelplein, Maastricht

PARKING

Teams: Vrijthof Maastricht
Race convoy: Markt Maastricht

START MAASTRICHT

RACE HEADQUARTERS

City Hall
Markt 78, 6211 CL Maastricht (NL)
Tel: +31 (0)43 – 350 50 50

Saturday April 18 2026

PROGRAMME

14:00 - 18:00 Race headquarters open
14:00 - 18:00 Accreditation press
14:30 - 15:45 Accreditation teams
16:00 - 16:30 Meeting Sport Directors
16:30 - 17:00 Jury meeting
16:30 - 17:30 Distribution radio receivers

Zondag 19 April 2026

PROGRAMME

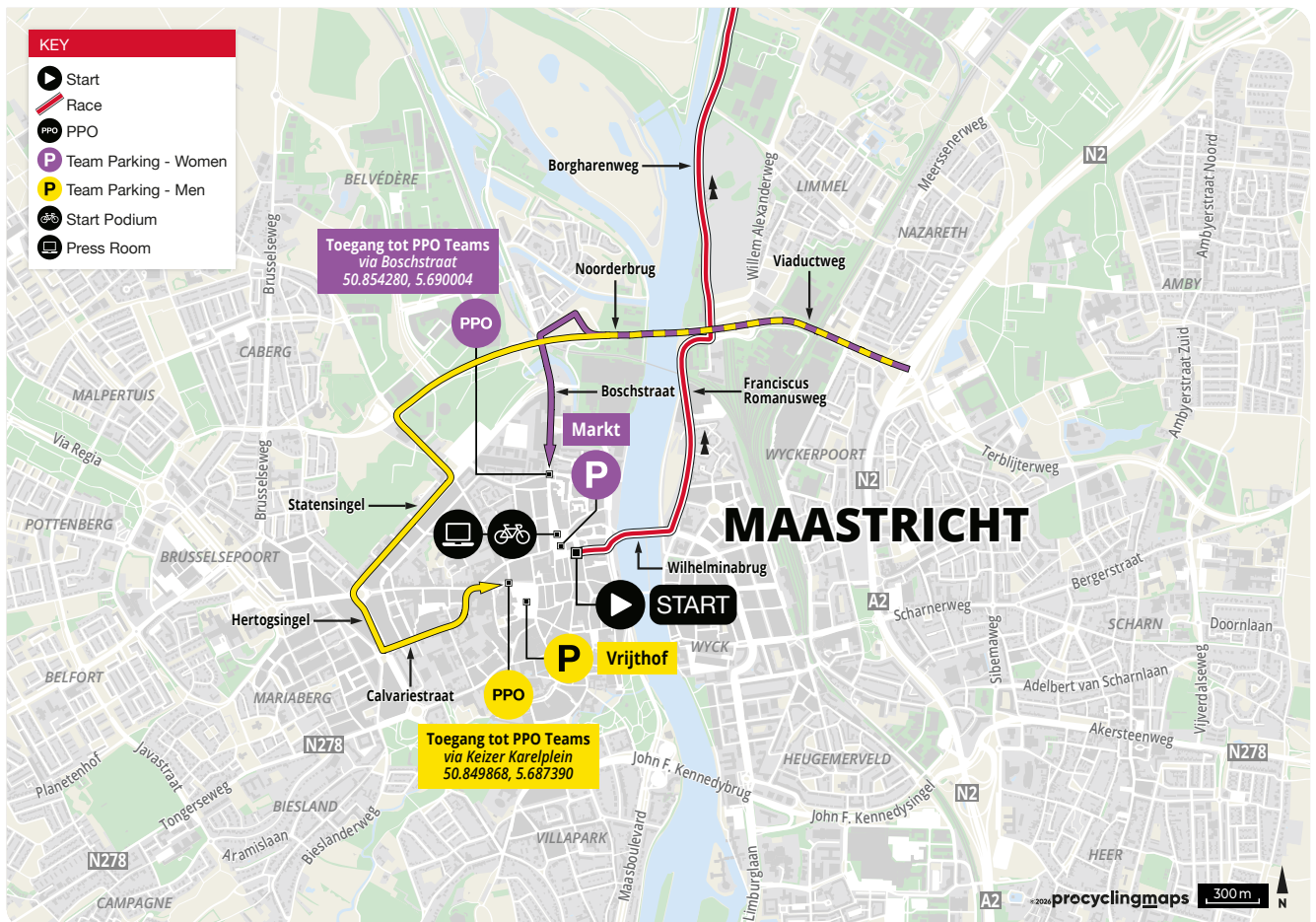
07:30 - 10:30 Race headquarters open
07:30 - 10:00 Distribution luncheon-basket
07:30 - 09:15 Distribution radio receivers
08:00 - 10:00 Breakfast officials and press
08:30 Riders sign startlist / Teampresentation
08:30 - 09:00 Safety Meeting
10:00 - 20:00 Media Centre finish open
11:10 Start Amstel Gold Race Men

COORDINATES PPO

50.849868, 5.687390
Keizer Karelplein, Maastricht

PARKING

Teams: Vrijthof Maastricht
Race convoy: Markt Maastricht



AANKOMST VALKENBURG

Zondag 19 april 2026

FINISHLIJN

Rijksweg 148, 6325 AH Berg en Terblijt / Valkenburg aan de Geul (NL).

AFLEIDING

De afleiding voor ploegen officials is via de Rijksweg, Meesweg, Slakweg en vervolgens weer naar de Rijksweg.

MEDISCHE CONTROLE

De medische controle is gesitueerd bij Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

BELANGRIJK!

Het terugbrengen van de radio-ontvangers dient te geschieden voor 17:30 uur bij de auto van de KNWU-communicatie, die geparkeerd staat voor de Permanence of Perscentrum bij de finish.

JURYVERGADERING

De juryvergadering zal direct na de wedstrijd plaatsvinden in de juryruimte bij Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

PARKING

Teams: Rijksweg Berg en Terblijt

Race convoy: Finissterrein Amstel Gold Race & Rijksweg Berg en Terblijt

Organisatie en pers: Finissterrein Amstel Gold Race

FINISH VALKENBURG

Zondag 19 April 2026

FINISH LINE

Rijksweg 148, 6325 AH Berg en Terblijt / Valkenburg aan de Geul (NL).

DEVIATION

The deviation for team officials leads via the Rijksweg, Meesweg, Slakweg and then again to the Rijksweg.

DOPING CONTROL

Doping control will take place at Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

IMPORTANT!

Returning radio receivers must be done before 17:30h at the KNWU communication car which will be parked in front of the Permanence or Press Center at the finish.

JURY MEETING

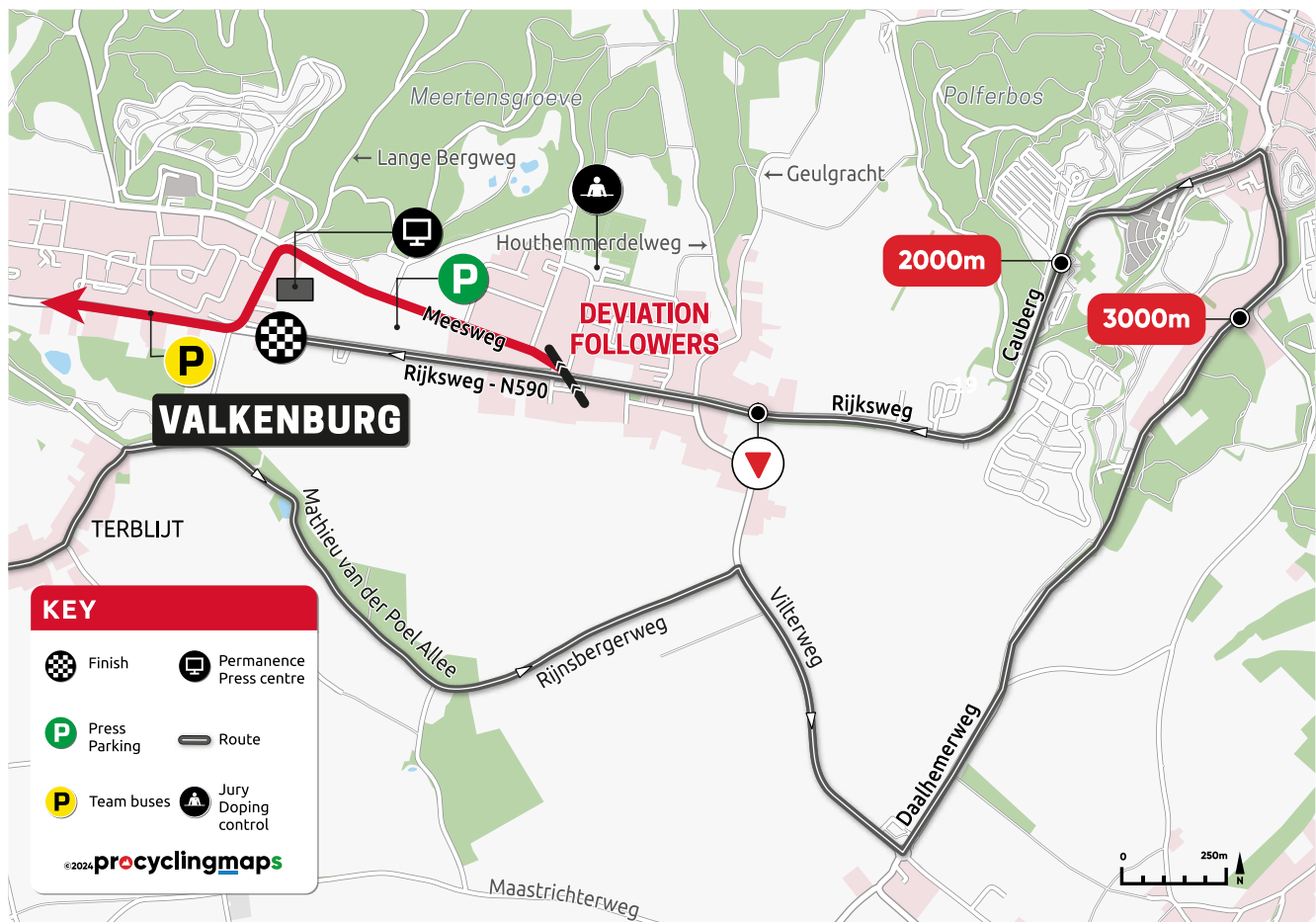
The jury meeting will take place directly after the finish in the jury meeting room at Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

PARKING

Teams: Rijksweg Berg en Terblijt

Race convoy: Finish area Amstel Gold Race & Rijksweg Berg en Terblijt

Organization and press: Finish area Amstel Gold Race



LEKKER WEER IS RADLER



Radler
0.0



BEVOORRADING & WEGWERPZONES

FEED & LITTER ZONES

| KM | GEMEENTE / CITY | STRAAT / STREET |
|-------|--|-----------------|
| 34,3 | Beek - Spaubeek | Dorpstraat |
| 59,9 | Gulpen-Wittem - Wittem | Rijksweg (N278) |
| 100,6 | Gulpen-Wittem - Mechelen | Schweibergerweg |
| 136,1 | Gulpen-Wittem - Epen | Julianastraat |
| 183,4 | Eijsden-Margraten - Cadier en Keer | Rijksweg |
| 212,2 | Gulpen-Wittem - Mechelen | Partijweg |
| 251,9 | Valkenburg aan de Geul - Valkenburg (ONLY LITTER!) | Vilterweg |

BELANGRIJK!

Enkel in daartoe bestemde afvalzones is het weggooien van afval toegestaan! Ploegen en verzorgers worden geacht in het belang van het milieu deze zone schoon te houden en vuil op te ruimen.

TOEGANG BEVOORRADINGSZONE

Enkel de teamwagensuitgerust met een zwarte sticker 'PASSAGE' kunnen zich opstellen in de bevoorradingzone (ravitallering) langs het parcours

IMPORTANT!

Disposal of litter is only permitted in the designated litter zones! Team staff and soigneurs are expected to keep this zone clean and remove any waste in the interest of the environment.

ACCESS FEED ZONES

Only the vehicles with a black 'PASSAGE' sticker are allowed in the provisioning (feed) zone.

BIDONZONES

BOTTLE ZONES

| KM | GEMEENTE / CITY | STRAAT / STREET |
|-------|---|-----------------|
| 120,4 | Vaals | Viergrenzenweg |
| 162,0 | Voerendaal | Scheumerweg |
| 176,8 | Valkenburg aan de Geul - Berg en Terblijt | Geulhemmerweg |
| 221,3 | Voerendaal | Scheumerweg |
| 239,7 | Valkenburg aan de Geul - Berg en Terblijt | Geulhemmerweg |

WEDSTRIJDREGLEMENT

Art. 1 - ORGANISATIE

De 60^e Amstel Gold Race wordt georganiseerd door de Stichting Amstel Gold Race volgens het reglement van de internationale Wielerveding UCI. De wedstrijd zal op zondag 19 april 2026 verreden worden.

Art. 2 - WEDSTRIJDCATEGORIE

De wedstrijd zal verreden worden binnen de categorie Elite Mannen. De wedstrijd behoort tot de UCI WorldTour wielerveding. Volgens het reglement van de UCI geldt onderstaande puntentabel, deze punten worden verrekend in het UCI WorldTour klassement.

Art. 3 - DEELNAME

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement zijn UCI World Teams en UCI Professional Continental Teams in het bezit van een wildcard label startgerechtigd. Tevens mag een nationaal team van het organiserende land starten bij een door de PCC vastgesteld evenement.

Art. 4 - PERMANENCE

De permanence is op zaterdag 18 april 2026 geopend van 14:00 tot 18:00 uur en op zondag 19 april 2026 van 07:30 tot 10:30 uur in het stadhuis, Markt 78, 6211 CL te Maastricht. De accreditaties van de ploegen kunnen door de ploegleider worden opgehaald op zaterdag 18 april tussen 14:30 en 15:45 uur. De ploegleidersvergadering, georganiseerd overeenkomstig artikel 2.2.093 van het reglement van de UCI, zal bij aanwezigheid van de wedstrijdcommissarissen plaatsvinden op zaterdag 18 april om 16:00 in de permanence.

Art. 5 - RADIO TOUR

De informatie over de wedstrijd zal te beluisteren zijn via Radio Tour op kanaal 5, frequentie 155.1250 MHz.

Art. 6 - NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING

De neutrale materiaalondersteuning wordt verzorgd door Shimano. De neutrale materiaalservice zal bestaan uit 4 neutrale materiaalwagens en 2 motoren.

Art. 7 - TIJDSOVERSCHRIJDING

Iedere wielerveding die een tijdsoverschrijding heeft van meer dan 8% van de door de winnaar gereden tijd zal niet worden opgenomen in de uitslag. Met uitzondering van vertragingen die te wijten zijn aan bijzondere omstandigheden die door de wedstrijdcommissarissen in overleg met de organisatie zijn goedgekeurd.

Art. 8 - PRIJZENGELD

Het prijzengeld is vastgesteld door de UCI op 1 januari 2025. Totaal prijzengeld van de Amstel Gold Race 2026 bedraagt € 40.000,-

Art. 9 - ANTI-DOPING CONTROLE

De anti-doping controle is gesitueerd bij Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

Art. 10 - HULDIGING

- Volgens artikel 2.3.046 van het reglement van de UCI dienen de volgende renners zich te melden bij de huldiging:
 - De nummer 1, 2, 3 van de wedstrijd uitslag;
 - De strijdlustigste wielerveding, die de Herman Krott Trofee zal krijgen.
- De wielervedingen dienen zich maximaal 10 minuten na aankomst te melden bij het huldigingspodium.

Art. 11 - OVERTREDINGEN

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd.

RACE REGULATIONS

Art. 1 - ORGANIZATION

The 60th Amstel Gold Race is organized by the Amstel Gold Race Foundation under the rules of the International Cycling Union UCI. The race will be held on Sunday 19 April 2026.

Art. 2 - RACE CATEGORY

The race will be held in the category Elite Men. The race belongs to the UCI WorldTour cycling calendar. According to the regulation of the UCI the point table below, the points will be calculated in the UCI WorldTour ranking.

Art. 3 - PARTICIPATION

According to article 2.1.005 of the UCI-regulations are UCI World Teams and UCI Professional Continental Teams in the possession of a wildcard label able to start and also a national team of the organising country in events determined by the PCC. According to article 2.2.003 of the UCI-regulation teams can start with a maximum of 7 riders and a minimum of 5 riders in the race.

Art. 4 - RACE HEADQUARTERS

The race headquarters is open on Saturday 18 April 2026 from 14:00-18:00h and on Sunday 19 April 2026 from 07:30-10:30h at the City Hall, Markt 78, 6211 CL in Maastricht. The accreditations of the teams can be picked up by the team managers on Saturday 18 April between 14:30-15:45h. The team managers-meeting, organized according to article 2.2.093 of the UCI-regulation, will take place on Saturday 18 April at 16:00h in the presence of the commissaires at the race headquarters.

Art. 5 - RADIO TOUR

The information about the race can be heard on Radio Tour channel 5 with frequency 155.0125

Art. 6 - NEUTRAL SUPPORT

The neutral support will be provided by Shimano. The neutral support will exist of 4 neutral cars and 2 neutral motorcycles.

Art. 7 - TIME LIMITATION

Every rider who has exceeded the time limit of more than 8% of the time of the winner of the race will not be included in the result of the race. Except in case the delay is caused by special conditions that are approved by the commissaire in consultation with the organization.

Art. 8 - PRIZE MONEY

The prize money is set by the UCI on 1 January 2025. The total amount of the prize money of the Amstel Gold Race 2026 totals up to € 40.000,-

Art. 9 - ANTI-DOPING CONTROL

The anti-doping control is situated at Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

Art. 10 - HONOURING CEREMONY

- According to article 2.3.046 of the UCI regulation the following riders have to report themselves for the awards ceremony:
 - Number 1, 2, 3 of the race;
 - The most combative rider, who will receive the Herman Krott Trophy.
- De wielervedingen dienen zich maximaal 10 minuten na aankomst te melden bij het huldigingspodium.

Art. 11 - DISCIPLINE AND PROCEDURES

The UCI penalty scale will be applicable during the event.

PUNTEN

POINTS

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16-20 | 21-30 | 31-50 | 51-55 | 56-60 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 500 | 400 | 325 | 275 | 225 | 175 | 150 | 125 | 100 | 85 | 70 | 60 | 50 | 40 | 35 | 30 | 20 | 10 | 5 | 3 |

PRIJZEN

PRIZES

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|
| €16.000 | €8.000 | €4.000 | €2.000 | €1.600 | €1.200 | €1.200 | €800 | €800 | €400 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 |

HERMAN KROTT TROFEE

HERMAN KROTT TROPHY

Herman Krott, de in 2010 overleden grondlegger van de Amstel Gold Race, wordt in wielrenkringen niet voor niets 'Mister Amstel Gold Race' genoemd. De Amstel Brouwerij besloot bij zijn afscheid als organisator en koersdirecteur in 1995 om Herman Krott en de Amstel Gold Race eeuwig aan elkaar te verbinden.

Daarom werd de Herman Krott Trofee in het leven geroepen. Jaarlijks wordt door Leo van Vliet – huidig koersdirecteur van de Amstel Gold Race – de meest strijdlustige renner gekozen. Dus geen keuze op basis van behaalde klassering, maar voor de geleverde prestatie en strijdlust tijdens de koers. De winnaar ontvangt de Herman Krott Trofee.

Herman Krott, the founder of the Amstel Gold Race which died in 2010 is called 'Mister Amstel Gold Race'. The Amstel Brewery decided at his farewell as organizer and race director to connect Herman Krott and the Amstel Gold Race in eternity.

Therefore, the Herman Krott Trophy was created. Annually, Leo van Vliet – current race director of the Amstel Gold Race – chooses the most combative rider. It is not a choice based on achieved classifications, but based on performance and combativeness during the race. The winner will receive the Herman Krott Trophy.

| Year | Winner |
|------|--------------------------------|
| 2025 | Tadej Pogačar |
| 2024 | Tosh van der Sande |
| 2023 | Tadej Pogačar |
| 2022 | Nathan Van Hooydonck |
| 2021 | Ide Schelling |
| 2020 | Geen race / No Race (COVID-19) |
| 2019 | Mathieu van der Poel |
| 2018 | Oscar Riesebeek |
| 2017 | Fabian Grellier |
| 2016 | Tim Wellens |

| Year | Winner |
|------|--------------------|
| 2015 | Laurens de Vreese |
| 2014 | Christophe Riblon |
| 2013 | Johan Vansummeren |
| 2012 | Romain Bardet |
| 2011 | Thomas Degand |
| 2010 | Aleksandr Kolobnev |
| 2009 | Niki Terpstra |
| 2008 | Albert Timmer |
| 2007 | Piet Rooijakkers |
| 2006 | Rabobank Team |

| Year | Winner |
|------|-------------------|
| 2005 | Erwin Thijs |
| 2004 | Johan Vansummeren |
| 2003 | Bram Schmitz |
| 2002 | Bram Schmitz |
| 2001 | Andrei Tchmil |
| 2000 | Marc Wauters |
| 1999 | Michael Boogerd |
| 1998 | Rolf Järmann |
| 1997 | Bjarne Riis |

CONTACT

CONTACT

STICHTING AMSTEL GOLD RACE

AMSTEL GOLD RACE FOUNDATION

Withuisveld 8
6226 NV Maastricht
Tel: +31(0)43 2030019
E-mail: info@amstelgoldrace.nl
Website: www.amstelgoldrace.nl

ORGANIGRAM

ORGANOGRAM

KOERSDIRECTIE / RACE DIRECTOR

Leo van Vliet +31 (0)6 53497580

ALGEMENE LEIDING / GENERAL MANAGEMENT

Roy Packbier +31 (0)6 27336731
Nicolas Denys

ORGANISATIE & SECRETARIAAT /

ORGANIZATION AND OFFICE

The PEPr Company +31 (0) 43 203 00 19

RACE HEADQUARTERS

Jasper Vermazen +31 (0)6 12496795

PERS / PRESS

Evelien Meijer +31 (0)6 24338550

MEDISCHE BEGELEIDING / MEDICAL ASSISTANCE

Stichting Sportdokters
Engelsdalstraat 27
6277 NG Slenaken
E: info@sportdokters.nl
W: www.sportdokters.nl

COMMUNICATIE / COMMUNICATION

Jacobs Breda Electronics

WEDSTRIJDARTS / HEAD DOCTOR

Kees Olthof

SAFETY MANAGER

Roy Packbier

NEUTRALE SERVICE / NEUTRAL SERVICEN

Shimano

REGULATOREN / REGULATORS

Tom Iliano
Frank Hoste
Jens Debusschere
Jelle Wallays

JURY EN COMMISSARISEN

JURY AND COMMISSIONERS

UCI WEDSTRIJDLEIDER / PRESIDENT OF THE COMMISSIONERS PANEL

Jurgen Deryckere

UCI WEDSTRIJDCOMITÉ / MEMBER OF THE COMMISSIONERS PANEL

Gabriele Rigoletti

UCI WEDSTRIJDCOMITÉ / MEMBER OF THE COMMISSIONERS PANEL

David Menzies

UCI TV/SUPPORT COMMISSARIS / COMMISSIONER (VAR)

Wilfried Haan

KNWU WEDSTRIJD COMMISSARIS / COMMISSIONER

Joey Ermens

KNWU ASSISTENT WEDSTRIJDLEIDER / RADIO TOUR

Richard Vermeeren

KNWU COMMISSARIS / COMMISSIONER

Carlijn Haan

AANKOMSTRECHTER / FINISH JUDGE

Franklin van Rooy

MICROFONIST / ANNOUNCER (FINISH)

Laurens van de Klundert
Johan van der Made

MOTORORDONNANCE / COMMISSIONER MOTOR

Patrick Knobon

MOTORRIJDER MOTORORDONNANCE / MOTOR DRIVER COMMISSIONER

Geert-Jan van kessel

MOTORJURY / MOTOR JURY

Maurice Nijmeijer

MOTORRIJDER / MOTOR DRIVER

Pieter Moes

TIJDSCHRIJVER / TIME KEEPER

Luc Hambeukers

COMMISSARIS BEZEMWAGEN / COMMISSIONER BROOM WAGON

Jeroen van Summeren

TRANSPONDERS & FOTOFINISH

MYLAPS/MATSPORT

UITSLAG 2025

RESULTS 2025

| | | | |
|----|--|---------------------------|---------|
| 1 |  Skjelmose Mattias | Lidl - Trek | 5:49:58 |
| 2 |  Pogačar Tadej | UAE Team Emirates - XRG | |
| 3 |  Evenepoel Remco | Soudal Quick-Step | |
| 4 |  van Aert Wout | Team Visma Lease a Bike | + 34" |
| 5 |  Matthews Michael | Team Jayco AlUla | |
| 6 |  Barré Louis | Intermarché - Wanty | |
| 7 |  Grégoire Romain | Groupama - FDJ | |
| 8 |  Benoot Tiesj | Team Visma Lease a Bike | |
| 9 |  Pidcock Thomas | Q36.5 Pro Cycling Team | |
| 10 |  Healy Ben | EF Education - EasyPost | |







LAZER

KINETICORE 



**CONFIDENCE
IN EVERY CURVE**

Sphere KineticCore

Find out more at lazersport.com

AMSTEL GOLD RACE

19.04
2026



OFFICIAL ROADBOOK WOMEN ELITE



SHIMANO

Boels
RENTAL

immoweb

STAATS
LOTERIJ



Pauwels
LOTTERIJ



SKODA
weeler

TUDOR

dolmans
landscaping group

LAZER



Welkom in de wielersstad

Recreatief en rustig door de bossen, langs kastelen en de Geul in het prachtige vijfsterrenlandschap, avontuurlijk tussen de mergel of fanatiek een pittige steile klim trotseren: in Valkenburg aan de Geul is voor elke fietser iets te doen. Boven- én ondergronds.

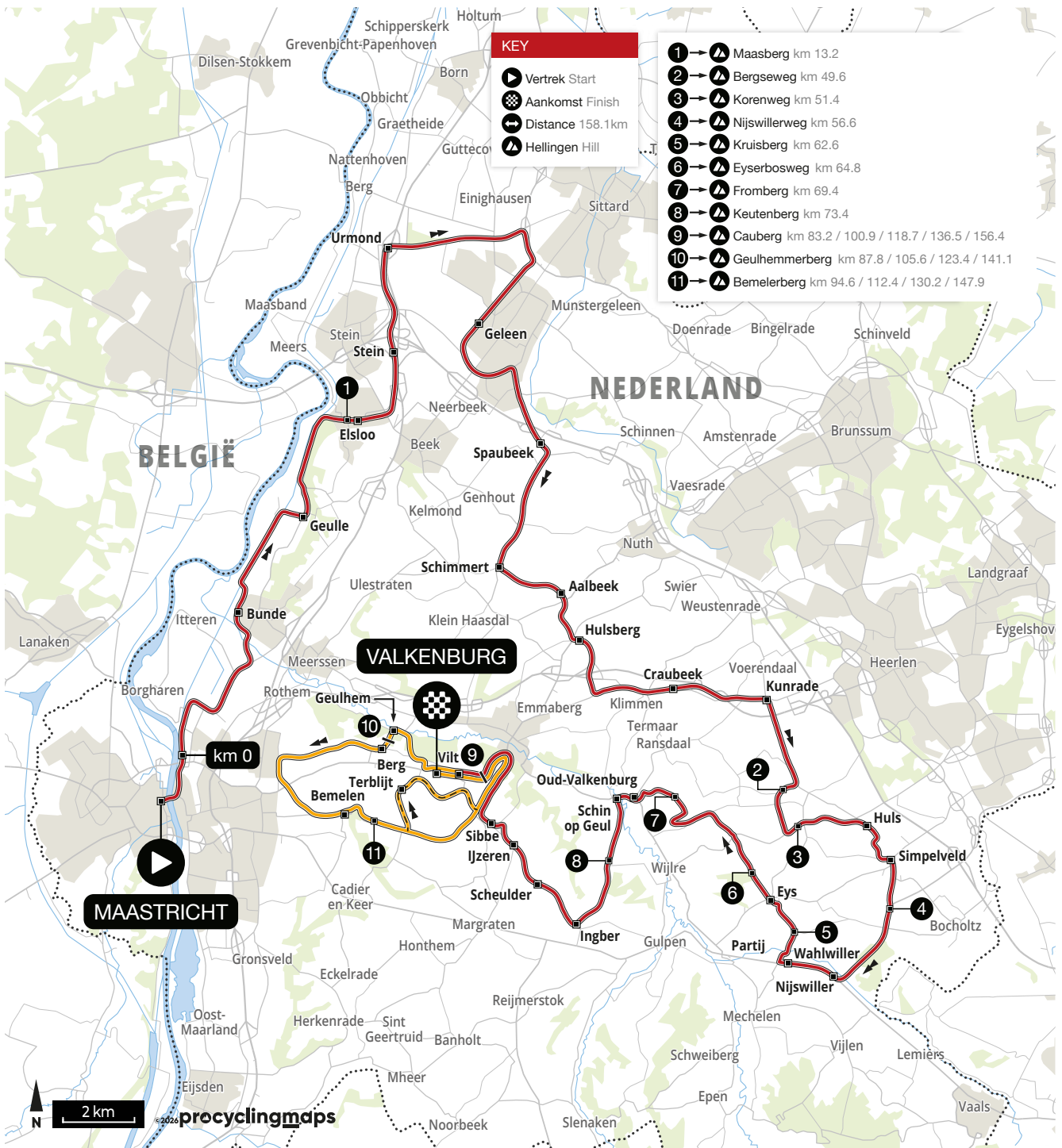
Een bezoek brengen aan Valkenburg?

Meer info vindt u op www.visitzuidlimburg.nl of www.bereikbaarvalkenburg.nl

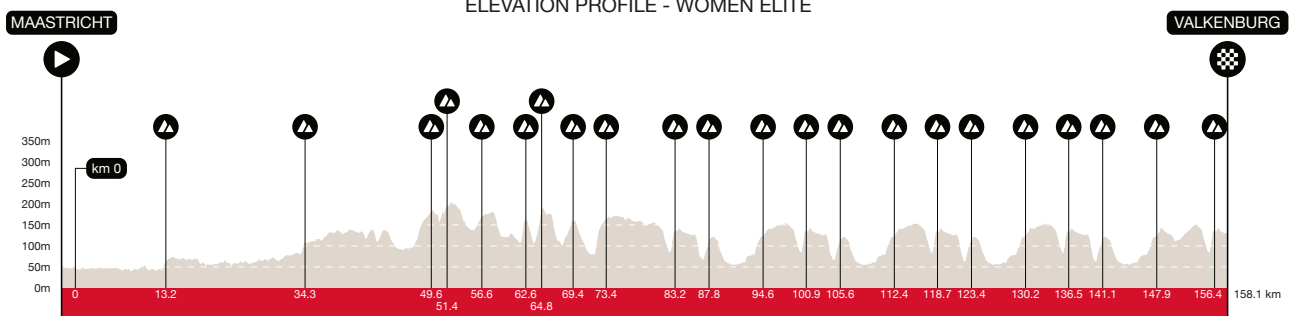


PARCOURS ELITE VROUWEN

PARCOURS WOMEN ELITE



ELEVATION PROFILE - WOMEN ELITE



WEGWIJZER

ITINERARY

| | km + | km - | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h |
|---|------|-------|---------|---------|---------|
| Nederland | | | | | |
| Limburg | | | | | |
| Maastricht | | | | | |
| Officiële Start thv Markt - Neutralisatie 1.8 Km ↑ Markt, ↑ Hoenderstraat, ↻ Wilhelminabrug, ↻ Wilhelminabrug, ↻ Franciscus Romanusweg, ↻ Borgharenweg | -1.8 | | 10:10 | 10:10 | 10:10 |
| Officiële start thv Laatste poort Novatest ↑ Borgharenweg, ↻ Ankerkade, ↻ Galjoenweg, ↻ Fregatweg, ↻ Fregatweg | 0.0 | 158.1 | 10:13 | 10:13 | 10:13 |
| Meerssen | | | | | |
| Meerssen ↑ Fregatweg, ↻ Meerssenhovenweg, | 4.0 | 154.1 | 10:19 | 10:19 | 10:19 |
| Bunde ↑ Maastrichterlaan, ↻ Meesstraat, ↻ Meerstraat, ↑ Voulwamesweg, ↻ Brug Bunde, ↻ Voulwamesweg, ↑ Weg van Bunde naar Geulle | 4.9 | 153.2 | 10:21 | 10:20 | 10:20 |
| Geulle ↑ Weg van Bunde naar Geulle, ↑ Brugweg, ↻ Brugweg, ↑ Essendijk, ↻ Hulserstraat, ↑ Processieweg, ↑ Broekhoven, ↻ Broekhoven, ↻ Kanaalweg, | 7.6 | 150.5 | 10:25 | 10:24 | 10:24 |
| Stein | | | | | |
| Elsloo ↑ Oostelijke Knaalweg, ↑ Maasberg | 11.5 | 146.6 | 10:31 | 10:30 | 10:29 |
| Hill 1: Maasberg 300m - Avg.7.1% - Max 10.1% ↑ Dorpstraat, ↑ Raadhuisstraat, ↑ Stationstraat, ↻ Dorine Verscheurenplein, ↻ Michiel de Ruyterstraat, ↻ Sanderboutlaan, ↻ Sanderboutlaan, ↑ Napoleonsbaan, ↻ Napoleonsbaan | 13.2 | 144.9 | 10:33 | 10:32 | 10:31 |
| Stein ↑ Napoleonsbaan, ↻ Stadhouderslaan, ↻ Heidekampweg, ↻ Heidekampweg, ↻ Nieuwe Postbaan | 16.7 | 141.4 | 10:39 | 10:37 | 10:36 |
| Urmond ↑ Nieuwe Postbaan, ↻ Nieuwe Postbaan | 19.4 | 138.7 | 10:43 | 10:41 | 10:40 |
| Sittard-Geleen | | | | | |
| Geleen ↑ Urmonderbaan | 19.9 | 138.2 | 10:44 | 10:42 | 10:41 |
| Sittard ↑ Urmonderbaan, ↑ Bergerweg, ↻ Middenweg | 22.8 | 135.3 | 10:48 | 10:46 | 10:45 |
| Geleen ↻ Westelijke Randweg, ↻ Westelijke Randweg, ↻ Kerenshofweg, ↑ Jos Klijnenlaan, ↻ Jos Klijnenlaan, ↻ Jos Klijnenlaan, ↻ Spaubeeklaan, ↻ Spaubeeklaan | 24.8 | 133.3 | 10:51 | 10:49 | 10:48 |
| Beek | | | | | |
| Spaubeek ↑ Zandstraat, ↑ Soppestraat, ↑ Kupstraat, ↑ Dorpstraat | 31.6 | 126.5 | 11:02 | 10:59 | 10:57 |
| Feed & Litterzone op Dorpstraat | 34.3 | 123.8 | 11:06 | 11:03 | 11:01 |
| Beekdaelen | | | | | |
| Schimmert ↑ Kampweg, ↑ Op de Bies, ↻ Mareweg | 34.9 | 123.2 | 11:07 | 11:04 | 11:02 |
| Hulsberg ↑ Nieuwenhuysestraat, ↻ Provinciale weg, ↑ Aalbekerweg, ↻ Schoolstraat, ↻ Wilhelmineplein, ↻ Klimmernweg, ↻ Hellebeukerweg | 37.4 | 120.7 | 11:11 | 11:08 | 11:05 |
| Voerendaal | | | | | |
| Klimmen ↑ Hellebeukerweg, ↻ Heek, ↻ Klimmenderstraat, ↑ Barrier | 41.2 | 116.9 | 11:17 | 11:13 | 11:11 |
| Voerendaal ↑ Barrier, ↑ Valkenburgerweg, ↻ Bergseweg, ↑ Oude Schoolstraat | 44.7 | 113.4 | 11:22 | 11:18 | 11:15 |
| Hill 2: Bergseweg 2600m - Avg.3.3% - Max 8.4% ↻ Kerkstraat, ↑ Colmonterweg, ↻ Korenweg, ↑ Korenweg | 49.6 | 108.5 | 11:29 | 11:26 | 11:22 |
| Hill 3: Korenweg 900m - Avg.3.8% - Max 5.2% ↻ Achterweg, ↑ Vrouwenheid | 51.4 | 106.7 | 11:32 | 11:28 | 11:25 |
| Simpelveld ↑ Weg door het Boschveld, ↑ Wissemicherweg, ↑ Loevemicherweg, ↻ Huls, ↑ Sint Remigiusstraat, ↻ Stampstraat, ↑ Doctor Poelsplein, ↻ Dorpsstraat, ↑ Oranjeplein, ↑ Nijswillerweg, ↻ Nijswillerweg, | 52.6 | 105.5 | 11:34 | 11:30 | 11:26 |

| | km + | km - | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h |
|---|------|-------|---------|---------|---------|
| <p>Hill 4: Nijswillerweg 300m - Avg. 7.1 % - Max 10.1 % ↑ Nijswillerweg, ↕ Nijswillerweg</p> | 56.6 | 101.5 | 11:40 | 11:36 | 11:32 |
| <p>Gulpen-Wittem Wittem ↑ Provinciale weg, ↕ Rijksweg, ↕ Kruisweg, ↕ Oude Baan, ↕ President J.F. Kennedystraat, ↕ Beeklaan, ↕ Botterweck</p> | 57.9 | 100.2 | 11:42 | 11:38 | 11:34 |
| <p>⊗ Feed & Litterzone op Rijksweg N278</p> | 59.9 | 98.2 | 11:45 | 11:41 | 11:37 |
| <p>Hill 5: Kruisberg 700m - Avg. 7.9 % - Max 13.8 % ↑ Botterweck, ↕ Zwarte Brugweg</p> | 62.6 | 95.5 | 11:49 | 11:45 | 11:40 |
| <p>Eys ↑ Zwarte Brugweg, ↕ Zwarte Brugweg, ↕ Wezelderweg, ↕ Witemmerweg, ↕ Eyserbosweg</p> | 62.6 | 95.5 | 11:49 | 11:45 | 11:40 |
| <p>Hill 6: Eyserbosweg 900m - Avg. 8.9 % - Max 13.9 % ↑ Eyserbosweg</p> | 64.8 | 93.3 | 11:53 | 11:48 | 11:43 |
| <p>Elkenrade ↑ Krekelbergweg, ↕ Elkenrade, ↕ Elkenrade, ↕ Vrouwendelweg, ↕ Vrakelbergerweg</p> | 65.0 | 93.1 | 11:53 | 11:48 | 11:44 |
| <p>Voerendaal ↕ Afvaartweg, ↕ Heugdenweg, ↕ Scheumerweg</p> | 67.7 | 90.4 | 11:57 | 11:52 | 11:47 |
| <p>⊗ Bottlezone op Scheumerweg</p> | 68.8 | 89.3 | 11:59 | 11:54 | 11:49 |
| <p>Hill 7: Fromberg 1700m - Avg. 3.8 % - Max 8.5 % ↑ Scheumerweg, ↕ Scheumerweg, ↕ Ransdalerstraat</p> | 69.4 | 88.7 | 12:00 | 11:55 | 11:50 |
| <p>Valkenburg aan de Geul Schin op Geul ↑ Ransdalerweg, ↕ Valkenburgerweg, ↕ Panhuis, ↕ Engwegen, ↕ Keutenberg, ↕ Keutenbergerweg</p> | 70.7 | 87.4 | 12:02 | 11:57 | 11:52 |
| <p>Gulpen-Wittem Wijre ↑ Keutenbergerweg</p> | 73.2 | 84.9 | 12:06 | 12:00 | 11:55 |
| <p>Hill 8: Keutenberg 1300m - Avg. 6.2 % - Max 16.0 % ↑ Keutenbergerweg, ↕ Berghofweg</p> | 73.4 | 84.7 | 12:06 | 12:00 | 11:55 |
| <p>Ingber ↑ Berghofweg, ↕ Wijnweg, ↕ Lemmensstraat</p> | 74.5 | 83.6 | 12:08 | 12:02 | 11:57 |
| <p>Eijsden-Margraten Scheuler ↑ Lemmensstraat, ↕ Scheulderdorpsstraat</p> | 76.1 | 82.0 | 12:10 | 12:04 | 11:59 |
| <p>Valkenburg aan de Geul Valkenburg ↑ Scheulderdorpsstraat, ↕ Kruisstraat, ↕ Sint Rosastraat, ↕ Dorpsstraat, ↕ Daalhemmerweg, ↕ Cauberg</p> | 77.8 | 80.3 | 12:13 | 12:07 | 12:02 |
| <p>Hill 9: Cauberg 900m - Avg. 7.0 % - Max 11.7 % ↑ Cauberg</p> | 83.2 | 74.9 | 12:21 | 12:15 | 12:09 |
| <p>Berg en Terblijt ↑ Rijksweg</p> | 83.4 | 74.7 | 12:21 | 12:15 | 12:09 |
| <p>⊗ Eerste passage Finish ↑ Rijksweg, ↕ Slakweg, ↕ Langen Akker, ↕ Vogelzangweg, ↕ Wolfsdriesweg, ↕ Geulhemmerweg, ↕ Geulhemmerweg, ↕ Geulhemmerweg</p> | 84.9 | 73.2 | 12:24 | 12:17 | 12:11 |
| <p>⊗ Bottle Zone op Geulhemmerweg</p> | 87.2 | 70.9 | 12:27 | 12:21 | 12:15 |
| <p>Hill 10: Geulhemmerberg 900m - Avg. 6.3 % - Max 8.0 % ↑ Grote Straat, ↕ Oude Kerkstraat, ↕ Schone Poel, ↕ Schansweg, ↕ Schone Poel, ↕ Kuytenbergweg</p> | 87.8 | 70.3 | 12:28 | 12:22 | 12:16 |
| <p>Maastricht ↑ Hooverenweg, ↕ Molenweg, ↕ Peutgensweg, ↕ Peutgensweg, ↕ Bemelerweg</p> | 88.9 | 69.2 | 12:30 | 12:23 | 12:17 |
| <p>Eijsden-Margraten Bemelen ↑ Oude Akerstraat, ↕ Bemeleberg</p> | 93.1 | 65.0 | 12:36 | 12:29 | 12:23 |

Amstel Gold Race 2026

| | km + | km - | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h |
|---|-------|------|---------|---------|---------|
| <p>Hill 11: Bemelerberg 900m - Avg. 4.8 % - Max 7.4 % ↑ Gasthuis</p> | 94.6 | 63.5 | 12:39 | 12:31 | 12:25 |
| <p>⊗ Feed & Litterzone op Gasthuis</p> | 96.5 | 61.6 | 12:42 | 12:34 | 12:28 |
| <p>Valkenburg aan de Geul Valkenburg ↑ Bemelerweg, ↑ Daalhemmerweg, ↔ Cauberg</p> | 97.1 | 61.0 | 12:42 | 12:35 | 12:29 |
| <p>Hill 12: Cauberg 900m - Avg. 7.0 % - Max 11.7 % ↑ Cauberg</p> | 100.9 | 57.2 | 12:48 | 12:41 | 12:34 |
| <p>Berg en Terblijt ↑ Rijksweg</p> | 101.2 | 56.9 | 12:49 | 12:41 | 12:34 |
| <p>🚲 Tweede passage Finish ↑ Rijksweg, → Slakweg, ↔ Langen Akker, → Vogelzangweg, ↻ Wolfsdriesweg; ↔ Geulhemmerweg, ↻ Geulhemmerweg, ↻ Geulhemmerweg</p> | 102.7 | 55.4 | 12:51 | 12:43 | 12:36 |
| <p>🚫 Bottle Zone op Geulhemmerweg</p> | 105.0 | 53.1 | 12:55 | 12:47 | 12:40 |
| <p>Hill 13: Geulhemmerberg 900m - Avg. 6.3 % - Max 8.0 % ↻ Grote Straat, ↻ Oude Kerkstraat, ↻ Schone Poel, ↑ Schansweg, ↻ Schone Poel, ↑ Kuytenbergweg</p> | 105.6 | 52.5 | 12:55 | 12:48 | 12:40 |
| <p>Maastricht ↑ Hooverenweg, ↻ Molenweg, ↻ Peutgensweg, ↑ Peutgensweg, ↔ Bemelerweg</p> | 106.7 | 51.4 | 12:57 | 12:49 | 12:42 |
| <p>Eijsden-Margraten Bemelen ↑ Oude Akerstraat, ↑ Bemeleberg</p> | 110.9 | 47.2 | 13:04 | 12:55 | 12:48 |
| <p>Hill 14: Bemelerberg 900m - Avg. 4.8 % - Max 7.4 % ↑ Gasthuis</p> | 112.4 | 45.7 | 13:06 | 12:58 | 12:50 |
| <p>⊗ Feed & Litterzone op Gasthuis</p> | 114.3 | 43.8 | 13:09 | 13:00 | 12:53 |
| <p>Valkenburg aan de Geul Valkenburg ↑ Bemelerweg, ↑ Daalhemmerweg, ↔ Cauberg</p> | 114.9 | 43.2 | 13:10 | 13:01 | 12:53 |
| <p>Hill 15: Cauberg 900m - Avg. 7.0 % - Max 11.7 % ↑ Cauberg</p> | 118.7 | 39.4 | 13:16 | 13:07 | 12:59 |
| <p>Berg en Terblijt ↑ Rijksweg</p> | 118.9 | 39.2 | 13:16 | 13:07 | 12:59 |
| <p>🚲 Derde passage Finish ↑ Rijksweg, → Slakweg, ↔ Langen Akker, → Vogelzangweg, ↻ Wolfsdriesweg; ↔ Geulhemmerweg, ↻ Geulhemmerweg, ↻ Geulhemmerweg</p> | 120.4 | 37.7 | 13:18 | 13:09 | 13:01 |
| <p>🚫 Bottle Zone op Geulhemmerweg</p> | 122.8 | 35.3 | 13:22 | 13:13 | 13:04 |
| <p>Hill 16: Geulhemmerberg 900m - Avg. 6.3 % - Max 8.0 % ↻ Grote Straat, ↻ Oude Kerkstraat, ↻ Schone Poel, ↑ Schansweg, ↻ Schone Poel, ↑ Kuytenbergweg</p> | 123.4 | 34.7 | 13:23 | 13:14 | 13:05 |
| <p>Maastricht ↑ Hooverenweg, ↻ Molenweg, ↻ Peutgensweg, ↑ Peutgensweg, ↔ Bemelerweg</p> | 124.5 | 33.6 | 13:25 | 13:15 | 13:07 |
| <p>Eijsden-Margraten Bemelen ↑ Oude Akerstraat, ↑ Bemeleberg</p> | 128.6 | 29.5 | 13:31 | 13:21 | 13:13 |
| <p>Hill 17: Bemelerberg 900m - Avg. 4.8 % - Max 7.4 % ↑ Gasthuis</p> | 130.2 | 27.9 | 13:33 | 13:24 | 13:15 |
| <p>⊗ Feed & Litterzone op Gasthuis</p> | 132.1 | 26.0 | 13:36 | 13:26 | 13:17 |
| <p>Valkenburg aan de Geul Valkenburg ↑ Bemelerweg, ↑ Daalhemmerweg, ↔ Cauberg</p> | 132.7 | 25.4 | 13:37 | 13:27 | 13:18 |

| | km + | km - | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h |
|---|-------|------|---------|---------|---------|
| <p>Hill 18: Cauberg 900m - Avg. 7.0 % - Max 11.7 % ↑ Cauberg</p> | 136.5 | 21.6 | 13:43 | 13:33 | 13:24 |
| <p>Berg en Terblijt ↑ Rijksweg</p> | 136.7 | 21.4 | 13:43 | 13:33 | 13:24 |
| <p>Vierde passage Finish ↑ Rijksweg, → Slakweg, ↔ Langen Akker, → Vogelzangweg, ↓ Wolfsdriesweg; ↔ Geulhemmerweg, ↓ Geulhemmerweg, ↻ Geulhemmerweg</p> | 138.2 | 19.9 | 13:46 | 13:35 | 13:26 |
| <p>Bottle Zone op Geulhemmerweg</p> | 140.6 | 17.5 | 13:49 | 13:39 | 13:29 |
| <p>Hill 19: Geulhemmerberg 900m - Avg. 6.3 % - Max 8.0 % ↻ Grote Straat, ↻ Oude Kerkstraat, ↻ Schone Poel, ↑ Schansweg, ↻ Schone Poel, ↑ Kuytenbergweg</p> | 141.1 | 17.0 | 13:50 | 13:40 | 13:30 |
| <p>Maastricht ↑ Hooverenweg, ↻ Molenweg, ↻ Peutgensweg, ↑ Peutgensweg, ↔ Bemelerweg</p> | 142.3 | 15.8 | 13:52 | 13:41 | 13:32 |
| <p>Eijsden-Margraten Bemelen ↑ Oude Akerstraat, ↑ Bemeleberg</p> | 146.4 | 11.7 | 13:58 | 13:47 | 13:37 |
| <p>Hill 20: Bemelerberg 900m - Avg. 4.8 % - Max 7.4 % ↑ Gasthuis, ↻ Franse Steeg</p> | 147.9 | 10.2 | 14:01 | 13:50 | 13:39 |
| <p>Valkenburg aan de Geul Berg en Terblijt ↑ Gasthuisstraat, ↔ Lindenstraat, ↻ Matthieu van der Poel Allee, ↑ Rijnsbergerweg, ↔ Vilterweg</p> | 150.0 | 8.1 | 14:04 | 13:52 | 13:42 |
| <p>Valkenburg ↑ Vilterweg, ↻ Daalhemmerweg, ↔ Cauberg</p> | 152.8 | 5.3 | 14:08 | 13:57 | 13:46 |
| <p>Litterzone op Vilterweg</p> | 152.8 | 5.3 | 14:08 | 13:57 | 13:46 |
| <p>Hill 21: Cauberg 900m - Avg. 7.0 % - Max 11.7 % ↑ Cauberg</p> | 156.4 | 1.7 | 14:14 | 14:02 | 13:51 |
| <p>Berg en Terblijt ↑ Rijksweg</p> | 156.6 | 1.5 | 14:14 | 14:02 | 13:52 |
| <p>Aankomst</p> | 158.1 | 0.0 | 14:16 | 14:04 | 13:54 |



altijd
het beste
nastreven

dolmans
landscaping group

Team SD Worx - Protime

Vier zeges op acht jaar in Amstel Gold Race

De topwielploeg is nauw verbonden met Zuid-Limburg. Vijftien jaar geleden ontstond dit team vanuit Bunde onder initiatief van Dolmans Landscaping Group als een talentploeg waar jonge rensters de kans kregen door te groeien. Onder de naam Boels-Dolmans en sinds 2021 Team SD Worx-Protime zet het de toon in het vrouwenwielrennen met vorig jaar liefst 48 overwinningen. Sinds de Amstel Gold Race terugkeerde op de kalender won het team vier maal: Anna van der Breggen (2017), Chantal Blaak (2018), Demi Vollering (2023) en Mischa Bredewold (2025).















Net als in het wielerteam zit de ontwikkeling van talent en het altijd de beste willen zijn in het DNA van Dolmans Landscaping Group. Elke dag werken wij ook als een team aan het verder versterken van onze topositie in de groenvoorzieningsmarkt. Want binnen een team waar iedereen de mogelijkheid krijgt om uit te blinken en verantwoordelijkheid te nemen, wordt het beste resultaat behaald.


























dolmanslandscaping.com



UURSCHEMA

TIMETABLE

| | km + | km - | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h |
|---|------|-------|------------|------------|------------|
| Nederland | | | | | |
| Limburg | | | | | |
| Maastricht | | | | | |
|  Officieuze Start | -1.8 | | 10:10 | 10:10 | 10:10 |
|  Officiële Start | 0.0 | 158.1 | 10:13 | 10:13 | 10:13 |
| Meerssen | | | | | |
| Meerssen | 4.0 | 154.1 | 10:19 | 10:19 | 10:19 |
| Bunde | 4.9 | 153.2 | 10:21 | 10:20 | 10:20 |
| Geulle | 7.6 | 150.5 | 10:25 | 10:24 | 10:24 |
| Stein | | | | | |
| Elsloo | 11.5 | 146.6 | 10:31 | 10:30 | 10:29 |
|  Hill 1: Maasberg | 13.2 | 144.9 | 10:33 | 10:32 | 10:31 |
| Stein | 16.7 | 141.4 | 10:39 | 10:37 | 10:36 |
| Urmond | 19.4 | 138.7 | 10:43 | 10:41 | 10:40 |
| Sittard-Geleen | | | | | |
| Geleen | 19.9 | 138.2 | 10:44 | 10:42 | 10:41 |
| Sittard | 22.8 | 135.3 | 10:48 | 10:46 | 10:45 |
| Geleen | 24.8 | 133.3 | 10:51 | 10:49 | 10:48 |
| Beek | | | | | |
| Spaubeek | 31.6 | 126.5 | 11:02 | 10:59 | 10:57 |
|  Feeding & Litter Zone | 34.3 | 123.8 | 11:06 | 11:03 | 11:01 |
| Beekdaelen | | | | | |
| Schimmert | 34.9 | 123.2 | 11:07 | 11:04 | 11:02 |
| Hulsberg | 37.4 | 120.7 | 11:11 | 11:08 | 11:05 |
| Voerendaal | | | | | |
| Klimmen | 41.2 | 116.9 | 11:17 | 11:13 | 11:11 |
| Voerendaal | 44.7 | 113.4 | 11:22 | 11:18 | 11:15 |
|  Hill 2: Bergseweg | 49.6 | 108.5 | 11:29 | 11:26 | 11:22 |
|  Hill 3: Korenweg | 51.4 | 106.7 | 11:32 | 11:28 | 11:25 |
| Simpelveld | 52.6 | 105.5 | 11:34 | 11:30 | 11:26 |
|  Hill 4: Nijswillerweg | 56.6 | 101.5 | 11:40 | 11:36 | 11:32 |
| Gulpen-Wittem | | | | | |
| Wittem | 57.9 | 100.2 | 11:42 | 11:38 | 11:34 |
|  Feeding & Litter Zone | 59.9 | 98.2 | 11:45 | 11:41 | 11:37 |
|  Hill 5: Kruisberg | 62.6 | 95.5 | 11:49 | 11:45 | 11:40 |
| Eys | 62.6 | 95.5 | 11:49 | 11:45 | 11:40 |
|  Hill 6: Eyserbosweg | 64.8 | 93.3 | 11:53 | 11:48 | 11:43 |
| Elkenrade | 65.0 | 93.1 | 11:53 | 11:48 | 11:44 |
| Voerendaal | 67.7 | 90.4 | 11:57 | 11:52 | 11:47 |
|  Bottle Zone | 68.8 | 89.3 | 11:59 | 11:54 | 11:49 |
|  Hill 7: Fromberg | 69.4 | 88.7 | 12:00 | 11:55 | 11:50 |
| Valkenburg aan de Geul | | | | | |
| Schin op Geul | 70.7 | 87.4 | 12:02 | 11:57 | 11:52 |
| Gulpen-Wittem | | | | | |
| Wijre | 73.2 | 84.9 | 12:06 | 12:00 | 11:55 |
|  Hill 8: Keutenberg | 73.4 | 84.7 | 12:06 | 12:00 | 11:55 |
| Ingber | 74.5 | 83.6 | 12:08 | 12:02 | 11:57 |
| Eijsden-Margraten | | | | | |
| Scheulder | 76.1 | 82.0 | 12:10 | 12:04 | 11:59 |
| Valkenburg aan de Geul | | | | | |
| Valkenburg | 77.8 | 80.3 | 12:13 | 12:07 | 12:02 |
|  Hill 9: Cauberg | 83.2 | 74.9 | 12:21 | 12:15 | 12:09 |

| | km + | km - | 39 km/h | 41 km/h | 43 km/h |
|---|-------|------|------------|------------|------------|
| Berg en Terblijt | 83.4 | 74.7 | 12:21 | 12:15 | 12:09 |
|  Eerste Passage Finish | 84.9 | 73.2 | 12:24 | 12:17 | 12:11 |
|  Bottle Zone | 87.2 | 70.9 | 12:27 | 12:21 | 12:15 |
|  Hill 10: Geulhemmerberg | 87.8 | 70.3 | 12:28 | 12:22 | 12:16 |
| Maastricht | 88.9 | 69.2 | 12:30 | 12:23 | 12:17 |
| Eijsden-Margraten | | | | | |
| Bemelen | 93.1 | 65.0 | 12:36 | 12:29 | 12:23 |
|  Hill 11: Bemelerberg | 94.6 | 63.5 | 12:39 | 12:31 | 12:25 |
|  Feeding & Litter Zone | 96.5 | 61.6 | 12:42 | 12:34 | 12:28 |
| Valkenburg aan de Geul | | | | | |
| Valkenburg | 97.1 | 61.0 | 12:42 | 12:35 | 12:29 |
|  Hill 12: Cauberg | 100.9 | 57.2 | 12:48 | 12:41 | 12:34 |
| Berg en Terblijt | 101.2 | 56.9 | 12:49 | 12:41 | 12:34 |
|  Tweede Passage Finish | 102.7 | 55.4 | 12:51 | 12:43 | 12:36 |
|  Bottle Zone | 105.0 | 53.1 | 12:55 | 12:47 | 12:40 |
|  Hill 13: Geulhemmerberg | 105.6 | 52.5 | 12:55 | 12:48 | 12:40 |
| Maastricht | 106.7 | 51.4 | 12:57 | 12:49 | 12:42 |
| Eijsden-Margraten | | | | | |
| Bemelen | 110.9 | 47.2 | 13:04 | 12:55 | 12:48 |
|  Hill 14: Bemelerberg | 112.4 | 45.7 | 13:06 | 12:58 | 12:50 |
|  Feeding & Litter Zone | 114.3 | 43.8 | 13:09 | 13:00 | 12:53 |
| Valkenburg aan de Geul | | | | | |
| Valkenburg | 114.9 | 43.2 | 13:10 | 13:01 | 12:53 |
|  Hill 15: Cauberg | 118.7 | 39.4 | 13:16 | 13:07 | 12:59 |
| Berg en Terblijt | 118.9 | 39.2 | 13:16 | 13:07 | 12:59 |
|  Derde Passage Finish | 120.4 | 37.7 | 13:18 | 13:09 | 13:01 |
|  Bottle Zone | 122.8 | 35.3 | 13:22 | 13:13 | 13:04 |
|  Hill 16: Geulhemmerberg | 123.4 | 34.7 | 13:23 | 13:14 | 13:05 |
| Maastricht | 124.5 | 33.6 | 13:25 | 13:15 | 13:07 |
| Eijsden-Margraten | | | | | |
| Bemelen | 128.6 | 29.5 | 13:31 | 13:21 | 13:13 |
|  Hill 17: Bemelerberg | 130.2 | 27.9 | 13:33 | 13:24 | 13:15 |
|  Feeding & Litter Zone | 132.1 | 26.0 | 13:36 | 13:26 | 13:17 |
| Valkenburg aan de Geul | | | | | |
| Valkenburg | 132.7 | 25.4 | 13:37 | 13:27 | 13:18 |
|  Hill 18: Cauberg | 136.5 | 21.6 | 13:43 | 13:33 | 13:24 |
| Berg en Terblijt | 136.7 | 21.4 | 13:43 | 13:33 | 13:24 |
|  Vierde Passage Finish | 138.2 | 19.9 | 13:46 | 13:35 | 13:26 |
|  Bottle Zone | 140.6 | 17.5 | 13:49 | 13:39 | 13:29 |
|  Hill 19: Geulhemmerberg | 141.1 | 17.0 | 13:50 | 13:40 | 13:30 |
| Maastricht | 142.3 | 15.8 | 13:52 | 13:41 | 13:32 |
| Eijsden-Margraten | | | | | |
| Bemelen | 146.4 | 11.7 | 13:58 | 13:47 | 13:37 |
|  Hill 20: Bemelerberg | 147.9 | 10.2 | 14:01 | 13:50 | 13:39 |
| Valkenburg aan de Geul | | | | | |
| Berg en Terblijt | 150.0 | 8.1 | 14:04 | 13:52 | 13:42 |
| Valkenburg | 152.8 | 5.3 | 14:08 | 13:57 | 13:46 |
|  Litter Zone | 152.8 | 5.3 | 14:08 | 13:57 | 13:46 |
|  Hill 21: Cauberg | 156.4 | 1.7 | 14:14 | 14:02 | 13:51 |
| Berg en Terblijt | 156.6 | 1.5 | 14:14 | 14:02 | 13:52 |
|  Finish | 158.1 | 0.0 | 14:16 | 14:04 | 13:54 |

▶ maakt
mobilititeit
makkelijk

Dé mobiliteitspartner van Limburg

De wegen die jij als wielrenner droomt, kennen wij als onze broekzak. In het hart van het wielerschap biedt Wealer de mobiliteit die bij jou past. Wij zijn meer dan een autodealer; wij zijn de motor achter de Limburgse wielersport en de partner voor iedereen die vooruit wil.

Waar jij de kilometers maakt, zorgen wij voor de drive.

wealer ▶

START MAASTRICHT

RACE HEADQUARTERS

Stadhuis
Markt 78, 6211 CL Maastricht (NL)
Tel: +31 (0)43 – 350 50 50

Zaterdag 18 april 2026

PROGRAMMA

14:00 - 18:00 Permanence geopend
14:00 - 18:00 Accreditatie pers
15:30 - 16:45 Accreditatie teams
16:30 - 17:30 Afhalen radio-ontvangers
17:00 - 17:30 Ploegleidersvergadering
17:30 - 18:00 Juryvergadering

Zondag 19 april 2026

PROGRAMMA

07:30 - 10:30 Permanence geopend
07:30 - 10:00 Ophalen lunchpakketten
07:30 - 09:15 Afhalen radio-ontvangers
08:00 - 10:00 Ontbijt officials en pers
08:30 Renners tekenen startlijst / Ploegenpresentatie
08:30 - 09:00 Safety Meeting
10:00 - 20:00 Mediacentrum finish open
10:10 Start Amstel Gold Race

COÖRDINATEN PPO

50.85508, 5.68998
Boschstraat, Maastricht

PARKING

Teams: Boschstraat & Markt Maastricht
Race convoy: Markt Maastricht

START MAASTRICHT

RACE HEADQUARTERS

City Hall
Markt 78, 6211 CL Maastricht (NL)
Tel: +31 (0)43 – 350 50 50

Saturday April 18 2026

PROGRAMME

14:00 - 18:00 Race headquarters open
14:00 - 18:00 Accreditation press
15:30 - 16:45 Accreditation teams
16:30 - 17:30 Distribution radio receivers
17:00 - 17:30 Meeting Sport Directors
17:30 - 18:00 Jury meeting

Zondag 19 April 2026

PROGRAMME

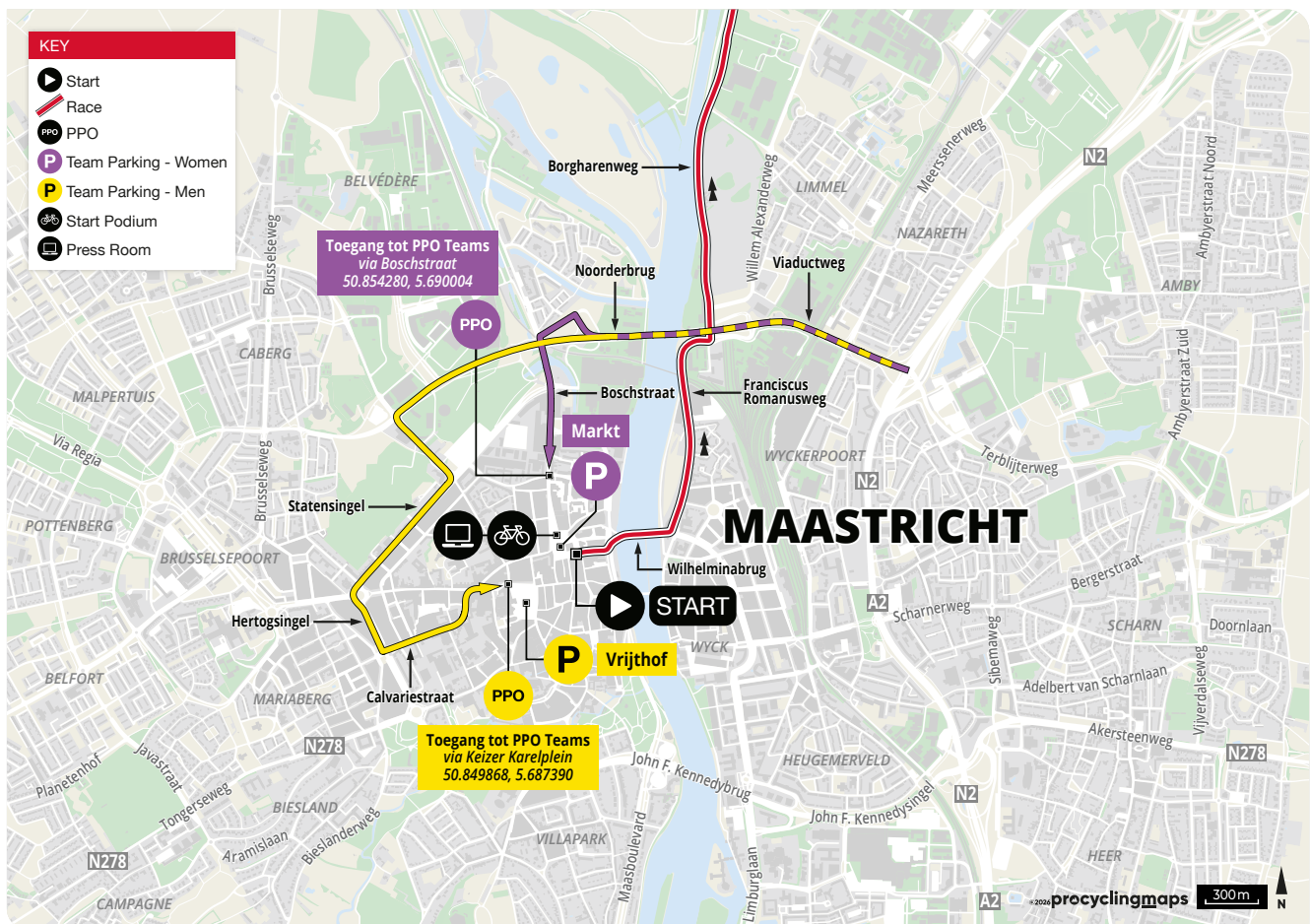
07:30 - 10:30 Race headquarters open
07:30 - 10:00 Distribution luncheon-basket
07:30 - 09:15 Distribution radio receivers
08:00 - 10:00 Breakfast officials and press
08:30 Riders sign startlist / Teampresentation
08:30 - 09:00 Safety Meeting
10:00 - 20:00 Media Centre finish open
10:10 Start Amstel Gold Ladies Race

COORDINATES PPO

50.85508, 5.68998
Boschstraat, Maastricht

PARKING

Teams: Boschstraat & Markt Maastricht
Race convoy: Markt Maastricht





TUDOR



PELAGOS FXD CHRONO

What is it that drives someone to greatness? To take on the unknown, venture into the unseen, and dare all? This is the spirit that gave birth to TUDOR, a spirit carried forward by every individual who wears this watch. This is the spirit that drives the **TUDOR Pro Cycling Team**. On their wrists is the TUDOR Pelagos FXD Chrono, a 43mm diameter sports chronograph boldly combining carbon and titanium. Light, just like their bikes. Some are born to follow. Others are born to dare.

BORN TO DARE

AANKOMST VALKENBURG

Zondag 19 april 2026

FINISHLIJN

Rijksweg 148, 6325 AH Berg en Terblijt / Valkenburg aan de Geul (NL).

AFLEIDING

De afleiding voor ploegen officials is via de Rijksweg, Meesweg, Slakweg en vervolgens weer naar de Rijksweg.

MEDISCHE CONTROLE

De medische controle is gesitueerd bij Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

BELANGRIJK!

Het terugbrengen van de radio-ontvangers dient te geschieden voor 17:30 uur bij de auto van de KNWU-communicatie, die geparkeerd staat voor de Permanence of Perscentrum bij de finish.

JURYVERGADERING

De juryvergadering zal direct na de wedstrijd plaatsvinden in de juryruimte bij Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

PARKING

Teams: Rijksweg Berg en Terblijt

Race convoy: Finissterrein Amstel Gold Race & Rijksweg Berg en Terblijt

Organisatie en pers: Finissterrein Amstel Gold Race

FINISH VALKENBURG

Zondag 19 April 2026

FINISH LINE

Rijksweg 148, 6325 AH Berg en Terblijt / Valkenburg aan de Geul (NL).

DEVIATION

The deviation for team officials leads via the Rijksweg, Meesweg, Slakweg and then again to the Rijksweg.

DOPING CONTROL

Doping control will take place at Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

IMPORTANT!

Returning radio receivers must be done before 17:30h at the KNWU communication car which will be parked in front of the Permanence or Press Center at the finish.

JURY MEETING

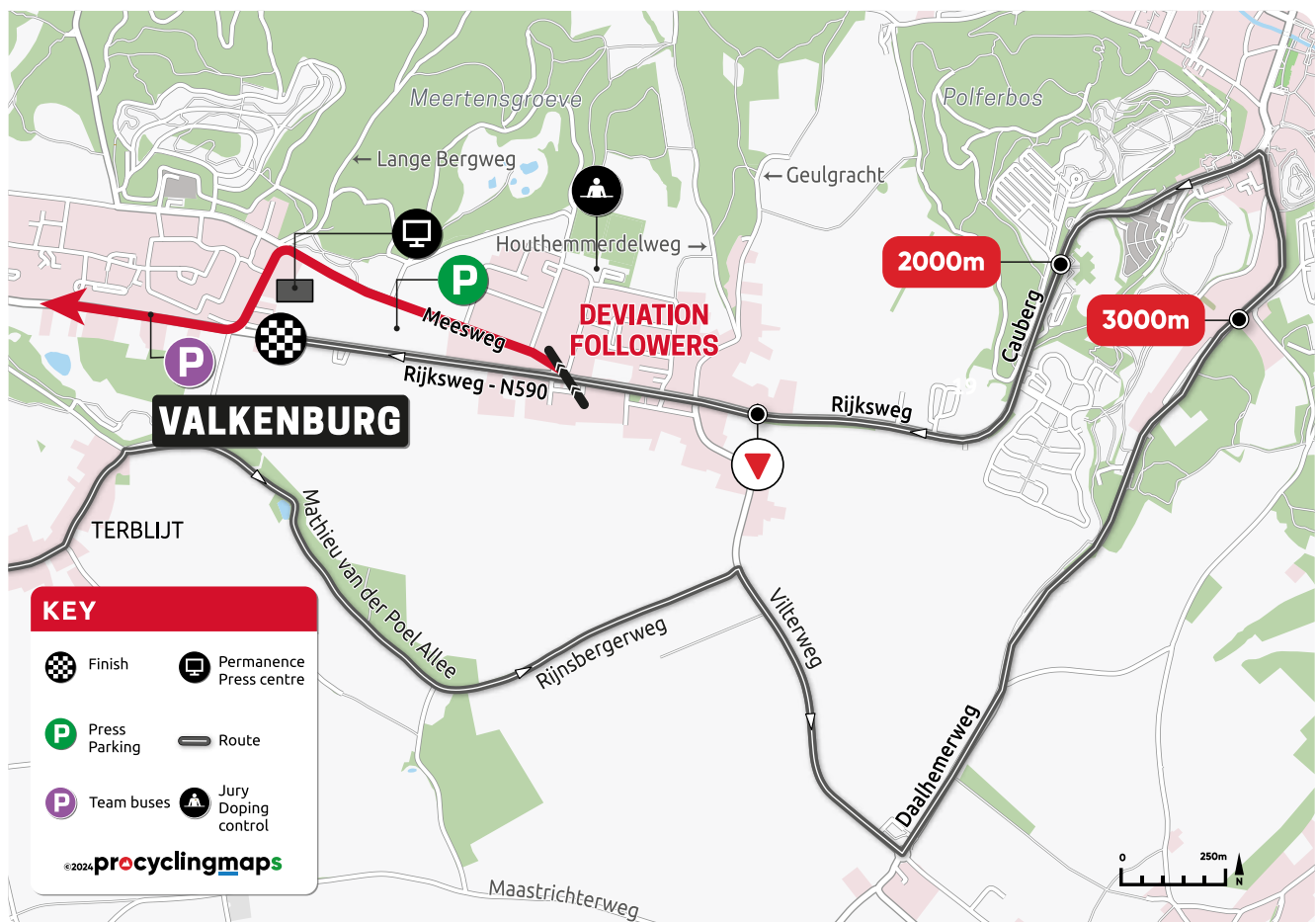
The jury meeting will take place directly after the finish in the jury meeting room at Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt.

PARKING

Teams: Rijksweg Berg en Terblijt

Race convoy: Finish area Amstel Gold Race & Rijksweg Berg en Terblijt

Organization and press: Finish area Amstel Gold Race



WEDSTRIJDREGLEMENT

ART. 1 - ORGANISATIE

De 12e WorldTour Amstel Gold Race Women Elite wordt georganiseerd door de Stichting Amstel Gold Race volgens het reglement van de internationale Wielerveding UCI. De wedstrijd zal op zondag 19 april 2026 verreden worden.

ART. 2 - WEDSTRIJDCATEGORIE

De wedstrijd zal verreden worden binnen de categorie Elite Vrouwen. De wedstrijd behoort tot de UCI Women Elite 1.WWT wielerveding. Volgens het reglement van de UCI geldt de linker punten tabel, deze punten worden verrekend in de UCI individuele wereldranglijst.

Art. 3 - Deelname

Volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement zijn UCI Women's WorldTeams, UCI Women's Continental Teams en UCI Women's ProTeams startgerechtigd. Tevens mag een nationaal team van het organiserende land starten bij een door de PCC vastgesteld evenement. Volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement mogen per ploeg maximaal 6 en minimaal 4 wielerveders deelnemen aan de wedstrijd.

ART. 4 - PERMANENCE

De permanence is op zaterdag 18 april 2026 geopend van 14:00 tot 18:00 uur en op zondag 19 april 2026 van 07:30 tot 10:30 uur in het stadhuis, Markt 78, 6211 CL te Maastricht. De accreditaties van de ploegen kunnen door de ploegleider worden opgehaald op zaterdag 18 april tussen 15:30 en 16:45 uur. De ploegleidersvergadering, georganiseerd overeenkomstig artikel 2.2.093 van het reglement van de UCI, zal bij aanwezigheid van de wedstrijdcommissarissen plaatsvinden op zaterdag 18 april om 17:00 in de permanence.

ART. 5. - RADIO TOUR

De informatie over de wedstrijd zal te beluisteren zijn via Radio Tour op kanaal 1, frequentie 155.9375 MHz.

RACE REGULATIONS

ART. 1 - ORGANIZATION

The 12th WorldTour Amstel Gold Race Women Elite is organized by the Amstel Gold Race Foundation under the rules of the International Cycling Union UCI. The race will be held on Sunday April 19th, 2026.

ART. 2 - RACE CATEGORY

The race will be held in the category Women Elite. The race belongs to the UCI Women Elite 1.WWT cycling calendar. According to the regulations of the UCI the point table the points will be calculated in the UCI individual world ranking.

Art. 3 - PARTICIPATION

According to article 2.1.005 of the UCI-regulation are UCI Women's WorldTeams, UCI Women's Continental Teams, UCI Women's ProTeams and national team of the organizing country in events determined by the PCC. According to article 2.2.003 of the UCI-regulation teams can start with a maximum of 6 riders and a minimum of 4 riders in the race..

ART. 4 - RACE HEADQUARTERS

The race headquarters is open on Saturday 18 April 2026 from 14:00-18:00h and on Sunday 19 April 2026 from 07:30-10:30h at the City Hall, Markt 78, 6211 CL in Maastricht. The accreditations of the teams can be picked up by the team managers on Saturday 18 April between 15:30-16:45h. The team managers-meeting, organized according to article 2.2.093 of the UCI-regulation, will take place on Saturday 18 April at 17:00h in the presence of the commissaires at the race headquarters.

ART. 5. - RADIO TOUR

The information about the race can be heard on Radio Tour channel 1 with frequency 155.9375 MHz.

ART. 6 - NEUTRALE MATERIAALONDERSTEUNING

De neutrale materiaalondersteuning wordt verzorgd door Shimano. De neutrale materiaalservice zal bestaan uit 3 neutrale materiaalwagens en 1 motor.

ART. 7 - TIJDVERSCHRIJDING

Iedere wielerveder die een tijdoverschrijding heeft van meer dan 8% van de door de winnaar gereden tijd zal niet worden opgenomen in de uitslag. De tijdslimiet kan in uitzonderlijke omstandigheden worden aangepast door de wedstrijdcommissarissen in overleg met de organisatie.

ART. 8 - PRIJZENGELD

Totaal prijzengeld van de Amstel Gold Race Women Elite bedraagt € 40.000,-

ART. 9 - ANTI-DOPING CONTROLE

De medische controle is gesitueerd bij Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt. De controle zal worden uitgevoerd volgens de UCI Anti-Doping regels en het Nederlandse recht.

ART. 10 - HULDIGING

- Volgens artikel 2.3.046 van het reglement van de UCI dienen de volgende renners zich te melden bij de huldiging:
 - De nummer 1, 2, 3 van de wedstrijd uitslag;
 - De strijdstigste renner, die de prijs gesponsord door Lazer ontvangt.
- De wielerveders dienen zich maximaal 10 minuten na aankomst te melden bij het huldigingspodium.

ART. 11 - OVERTREDINGEN

Het straffenbarema van de UCI is van toepassing tijdens deze wedstrijd.

ART. 6 - NEUTRAL SUPPORT

The neutral support will be provided by Shimano. The neutral support will exist of 3 neutral cars and 1 motor.

ART. 7 - TIME LIMITATION

The time limit may in exceptional circumstances be increased by the commissaires panel in consultation with the organiser. The time limit may in exceptional circumstances be increased by the commissaires panel in consultation with the organiser.

ART. 9 - PRIZE MONEY

The total amount of the prize money of the Amstel Gold Race Women Elite totals up to € 40.000,-.

ART. 10 - ANTI-DOPING CONTROL

The medical control is situated at Cascade: Nachtegaalstraat 25, 6325AX Vilt. The control will take place according to the UCI Anti-Doping regulations and Dutch law.

ART. 11 - HONOURING CEREMONY

- According to article 1.2.112 of the UCI regulation the following riders have to report themselves for the awards ceremony:
 - Number 1, 2, 3 of the race;
 - The most combative rider who receives the prize powered by Lazer.
- The riders need to report themselves within 10 minutes after the finish to the honouring podium according to UCI-article 1.2.113.

ART. 12 - DISCIPLINE AND PROCEDURES

The UCI penalty scale will be applicable during the event.

PUNTEN

POINTS

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16-20 | 21-30 | 31-50 | 51-55 | 56-60 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 500 | 400 | 325 | 275 | 225 | 175 | 150 | 125 | 100 | 85 | 70 | 60 | 50 | 40 | 35 | 30 | 20 | 10 | 5 | 3 |

PRIJZEN

PRIZES

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|
| €16.000 | €8.000 | €4.000 | €2.000 | €1.600 | €1.200 | €1.200 | €800 | €800 | €400 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 | €400 |

LAZER TROFEE

LAZER TROPHY

Ook dit jaar huldigt de organisatie van de Amstel Gold Race de meest strijdlustige renster.

Na de finish van de Amstel Gold Race Ladies Edition zal de renster gehuldigd worden die de meeste strijdlust toonde tijdens de wedstrijd. De winnares ontvangt een prijs die beschikbaar is gesteld door Lazer.

Also this year, the organization of the Amstel Gold Race will honour the most combative female rider.

After the finish of the Amstel Gold Race Ladies Edition, the female rider who showed to be the most combative during the race, will be honoured. The winner receives a prize powered by Lazer.

| Year | Winner |
|-------------|----------------------|
| 2025 | Amber Kraak |
| 2024 | Yara Kastelijn |
| 2023 | Lucinda Brand |
| 2022 | Pauliena Rooijackers |
| 2021 | Quinty Ton |

| Year | Winner |
|------|--------------------------------|
| 2020 | Geen race / No Race (COVID-19) |
| 2019 | Elisa Longo Borghini |
| 2018 | Riejanne Markus |
| 2017 | Marta Bastianelli |

CONTACT

CONTACT

STICHTING AMSTEL GOLD RACE

AMSTEL GOLD RACE FOUNDATION

Withuisveld 8
6226 NV Maastricht
Tel: +31(0)43 2030019
E-mail: info@amstelgoldrace.nl
Website: www.amstelgoldrace.nl

ORGANIGRAM

ORGANOGRAM

KOERSDIRECTIE / RACE DIRECTOR

Leontien van Moorsel

ALGEMENE LEIDING / GENERAL MANAGEMENT

Roy Packbier +31 (0)6 27336731
Nicolas Denys

ORGANISATIE & SECRETARIAAT /

ORGANIZATION AND OFFICE

The PEPr Company +31 (0) 43 203 00 19

RACE HEADQUARTERS

Jasper Vermazen +31 (0)6 12496795

PERS / PRESS

Evelien Meijer +31 (0)6 24338550

MEDISCHE BEGELEIDING / MEDICAL ASSISTANCE

Stichting Sportdokters
Engelsdalstraat 27
6277 NG Slenaken
E: info@sportdokters.nl
W: www.sportdokters.nl

COMMUNICATIE / COMMUNICATION

Jacobs Breda Electronics

WEDSTRIJDARTS / HEAD DOCTOR

Jelle Posthuma

SAFETY MANAGER

Roy Packbier

NEUTRALE SERVICE / NEUTRAL SERVICE

Shimano

REGULATOREN / REGULATORS

Steve Sluys
Stijn Van Hoey
Nicolas De Koker

JURY EN COMMISSARISSEN

JURY AND COMMISSIONERS

UCI WEDSTRIJDLEIDER / PRESIDENT OF THE COMMISSIONERS PANEL

Kenneth Simonsson

UCI WEDSTRIJDCOMITÉ / MEMBER OF THE COMMISSIONERS PANEL

Erwin Kistemaker

UCI WEDSTRIJDCOMITÉ / MEMBER OF THE COMMISSIONERS PANEL

Sara Rodney

UCI TV/SUPPORT COMMISSARIS / COMMISSIONER (VAR)

Wilfried Haan

KNWU WEDSTRIJD COMMISSARIS / COMMISSIONER

Peter Ooninx

KNWU ASSISTENT WEDSTRIJDLEIDER / RADIO TOUR

Simone Manders

KNWU COMMISSARIS / COMMISSIONER

Collinda Vergouwen

AANKOMSTRECHTER / FINISH JUDGE

André Gelens

MICROFONIST / ANNOUNCER (FINISH)

Laurens van de Klundert
Johan van der Made

MOTORORDONNANCE / COMMISSIONER MOTOR

Hielke Haanstra

MOTORRIJDER MOTORORDONNANCE / MOTOR DRIVER COMMISSIONER

Ruud Vleugels

MOTORJURY / MOTOR JURY

Kevin Gelens

MOTORRIJDER / MOTOR DRIVER

Gert Jan Post

TIJDSCHRIJVER / TIME KEEPER

Jorit Smitsmans

COMMISSARIS BEZEMWAGEN / COMMISSIONER BROOM WAGON





Koen van der Linden

TRANSPONDERS & FOTOFINISH

MYLAPS/MATSPORT

UITSLAG 2025

RESULTS 2025

| | | | | |
|----|---|------------------|-------------------------|----------|
| 1 |  | BREDEWOLD Mischa | Team SD Worx - Prottime | 4u03'03" |
| 2 |  | VAN DIJK Ellen | Lidl - Trek | + 7" |
| 3 |  | PIETERSE Puck | Fenix-Deceuninck | |
| 4 |  | BERTHET Juliette | FDJ - SUEZ | |
| 5 |  | PERSICO Silvia | UAE Team ADQ | +9" |
| 6 |  | WIEBES Lorena | Team SD Worx - Prottime | + 1'26" |
| 7 |  | JACKSON Alison | EF Education-Oatly | |
| 8 |  | HENDERSON Anna | Lidl - Trek | |
| 9 |  | ROLDAN Mara | Liv AlUla Jayco | |
| 10 |  | ROLDAN Mara | Team Picnic PostNL | |

BEVOORRADING & WEGWERPZONES

FEED & LITTER ZONES

| KM | GEMEENTE | STRAAT |
|-------|--|-----------------|
| 34,3 | Beek - Spaubeek | Dorpstraat |
| 59,9 | Gulpen-Wittem - Wittem | Rijksweg (N278) |
| 96,5 | Eijsden-Margraten - Bemelen | Gasthuis |
| 114,3 | Eijsden-Margraten - Bemelen | Gasthuis |
| 132,1 | Eijsden-Margraten - Bemelen | Gasthuis |
| 152,8 | Valkenburg aan de Geul - Valkenburg (ONLY LITTER!) | Vilterweg |

BELANGRIJK!

Enkel in daartoe bestemde afvalzones is het weggoien van afval toegestaan! Ploegen en verzorgers worden geacht in het belang van het milieu deze zone schoon te houden en vuil op te ruimen.

TOEGANG BEVOORRADINGSZONE

Enkel de teamwagensuitgerust met een zwarte sticker 'PASSAGE' kunnen zich opstellen in de bevoorradingzone (ravitallering) langs het parcours

IMPORTANT!

Disposal of litter is only permitted in the designated litter zones! Team staff and soigneurs are expected to keep this zone clean and remove any waste in the interest of the environment.

ACCESS FEED ZONES

Only the vehicles with a black 'PASSAGE' sticker are allowed in the provisioning (feed) zone.

BIDONZONES

BOTTLE ZONES

| KM | GEMEENTE | STRAAT |
|-------|---|---------------|
| 68,8 | Voerendaal | Scheumerweg |
| 87,2 | Valkenburg aan de Geul - Berg en Terblijt | Geulhemmerweg |
| 105,0 | Valkenburg aan de Geul - Berg en Terblijt | Geulhemmerweg |
| 122,8 | Valkenburg aan de Geul - Berg en Terblijt | Geulhemmerweg |
| 140,6 | Valkenburg aan de Geul - Berg en Terblijt | Geulhemmerweg |

Het echte verhaal zit in



**De eindsprint die spannend
bleef tot de laatste seconde**

Foto: Marcel van Hoorn

Tijdens de Amstel Gold Race telt elke meter en elke seconde.

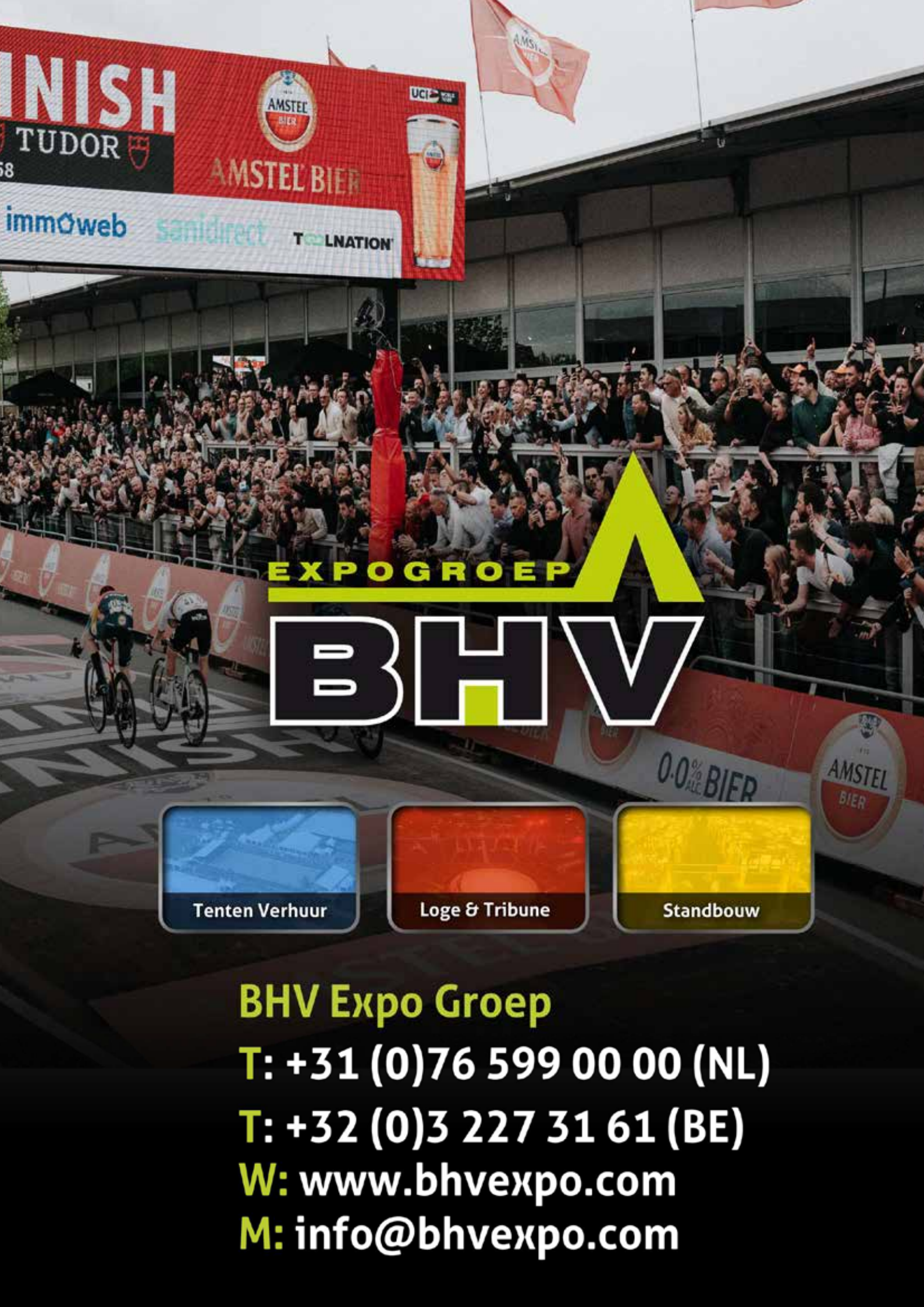
Achter elke klim schuilt een verhaal. Bij De Limburger leest u deze verhalen: het laatste nieuws uit de koers, achtergronden uit de regio en persoonlijke verhalen van de mensen die Limburg kleur geven.

Lees mee met de krant die laat zien wat Limburg beweegt.



> delimburger.nl

De Limburger



EXPOGROEP

BHV

Tenten Verhuur

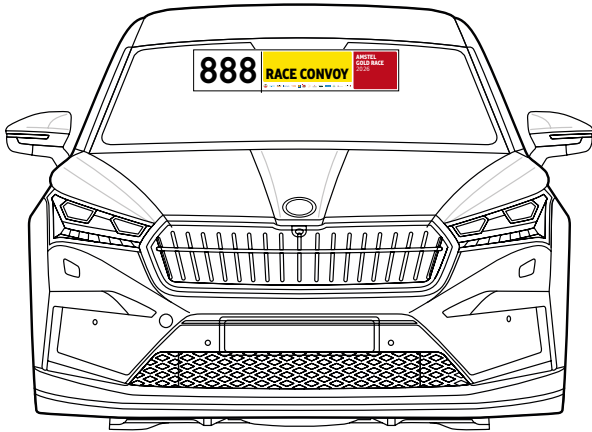
Loge & Tribune

Standbouw

BHV Expo Groep
T: +31 (0)76 599 00 00 (NL)
T: +32 (0)3 227 31 61 (BE)
W: www.bhvexpo.com
M: info@bhvexpo.com

ACCREDITATIES

Alle volgers in de wedstrijdcaravaan ontvangen twee genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl. Het grote exemplaar moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine exemplaar linksboven op de achterrait (zoals weergegeven in de afbeelding).



❶ Enkel de wagens met de langwerpige gele stickers en ❷ moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdcaravaan, tussen rode en groene vlag. Op alle stickers staat een nummer, dat altijd dient leesbaar te zijn.

❸ Enkel de teamwagens uitgerust met een zwarte sticker **PASSAGE** kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.

❹ **Letter A** - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

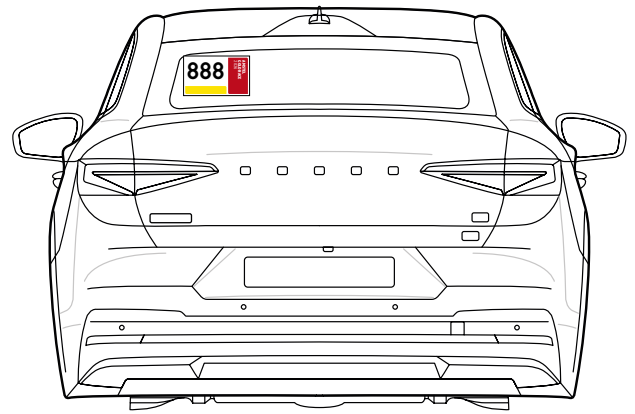
❺ De wagens/moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdcaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken signaalgever. Ze mogen het parcours volgen buiten rode en groene vlag.

❻ Elk team krijgt 4 armbanden die toegang geven tot de aankomstzone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press, 1x video. Bij ophaling dient hiervoor getekend te worden en ze moeten ook onmiddellijk na de wedstrijd samen met de transponders teruggebracht worden naar het aangeduide return point. Het niet terugbrengen kan resulteren in een boete voor de ploeg.

❼ Badges verlenen toegang tot de zones die erop vermeld staan.

ACCREDITATIONS

All vehicles in the race caravan receive two numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the upper left-hand corner of the rear windscreen (as shown in the picture).



Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ❶ cars with the rectangular yellow stickers and for ❷ motorcycles with the green and yellow stickers. Each sticker has a number, which must be legible at all times.

❸ Only the vehicles with a black **PASSAGE** sticker are allowed in the feed zone.

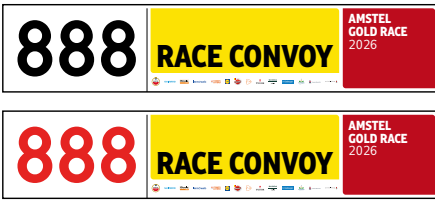
❹ **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

❺ Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

❻ Each team receives 4 bands that give access to the finish zone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press, 1x video. These have to be signed for on collection and must also be returned immediately after the race together with the transponders to the designated return point. Failure to return them may result in a fine for the team.

❼ Badges give access to the zones indicated on them.

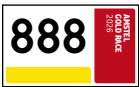
1 Men Elite



3 Men Elite



1 Men Elite



3 Men Elite

1 Women Elite



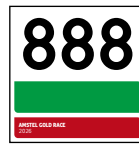
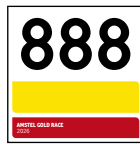
3 Women Elite



1 Women Elite



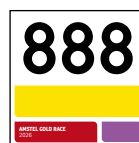
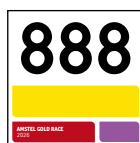
2 Men Elite



4 Men Elite



2 Women Elite



4 Women Elite



5 General



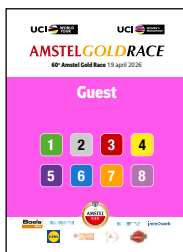
5 Men Elite



5 Women Elite



7 Men Elite & Women Elite



6 Men Elite



6 Women Elite



ZIEKENHUIZEN

HOSPITALS

| ZIEKENHUIS / HOSPITAL | ADRES / ADDRESS | TEL |
|---|---|--|
| Maastricht UMC+ | P.Debyelaan 25 NL – 6229 HX Maastricht | EHBO / First Aid: +31 43 387 67 00 Algemeen / General: +31 43 387 65 43 |
| Zuyderland Medisch Centrum Heerlen | Henri Dunantstraat 5 NL – 6419 PC Heerlen | EHBO / First Aid: +31 88 459 28 00 Algemeen / General: +31 88 459 77 77 |
| Zuyderland Medisch Centrum Sittard | Dr. Van der Hoffplein 1 NL – 6162 BG Sittard-Geleen | EHBO / First Aid: +31 88 459 78 76 Algemeen / General: +31 88 459 77 77 |
| L'Hôpital Citadel | Boulevard du Douzième de Ligne 1 BE – 4000 Liège | Algemeen / General: +32 4321 61 11 |
| Universitätsklinik Der RWTH (Klinikum Aken) | Pauwelsstrasse 30 DE – 52047 Aken | Algemeen / General: +49 241 800 |

Jacobs Breda Communicatie

JBE EN AMSTEL GOLD RACE

Jacobs Breda Electronics is de partner voor verhuur van portofoons en mobiele communicatie. Tijdens de Amstel Gold Race is JBE is al jaren de partner op het gebied van wielersportcommunicatie.

JBE EN UW ORGANISATIE

Om de organisatie van uw evenement of project in goede banen te leiden voorzien wij u van de juiste middelen om de communicatie tussen bijvoorbeeld beveiliging, stagecrew, organisatoren, managers, EHBO en verkeersbegeleiders optimaal te laten verlopen. Indien gewenst zal JBE u assisteren bij het maken van een communicatieplan voor uw project.

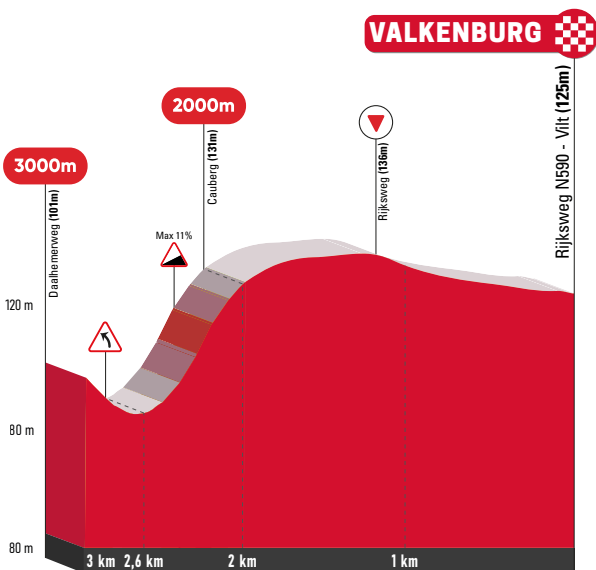
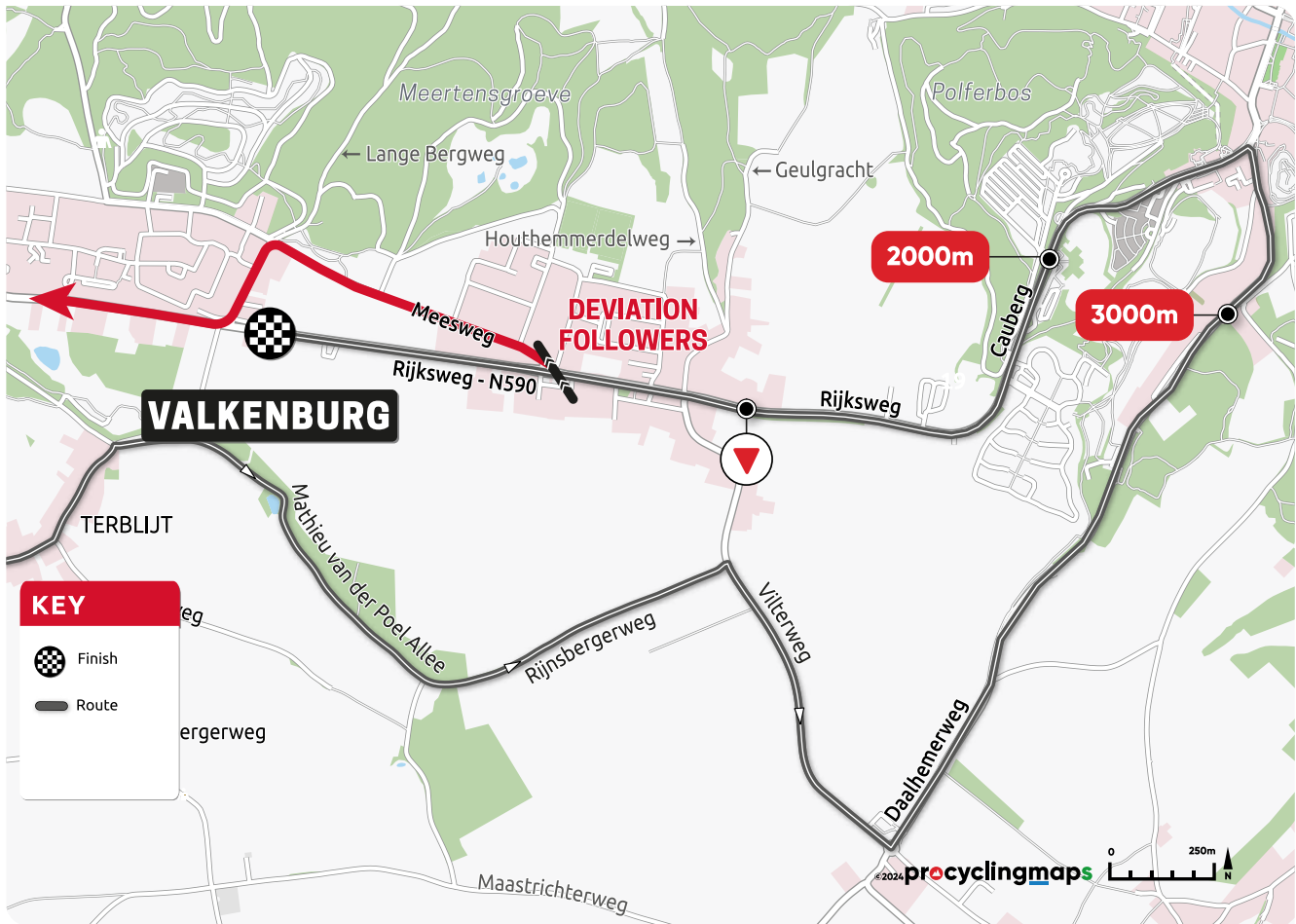
CONTACT

www.jbe.nl
info@jbe.nl
Liesbosstraat 14
4813 BD Breda
+31 (0) 76 5 212 881



LAATSTE KILOMETERS

LAST KILOMETERS



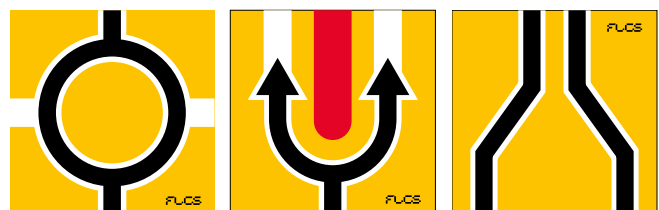
SIGNALISATIE

SIGNALISATION

Parcours / Course



Veiligheidsborden / Panneaux de sécurité / Safety signs



PARTNERS

PARTNERS

TITLE PARTNER



MAIN PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS AGR WOMEN



INSTITUTIONAL PARTNERS



FEDERATIONS



MEDIA PARTNERS



SERVICE PARTNERS



SHIMANO



SHIMANO NEUTRAL SERVICE

— ALWAYS HAVING THE RIDERS' BACK —

PROOST VRIENDEN!



Traditiegetrouw
PILSENER

VOLMOUT GEBROUWEN VOOR MEER SMAAK

NIX18